

INFORME MENSUAL ENERO 2019



Reporte estadístico mensual

- Período: Enero 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual acumulado de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Revisiones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
 - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio - Urbano - Enero 2019

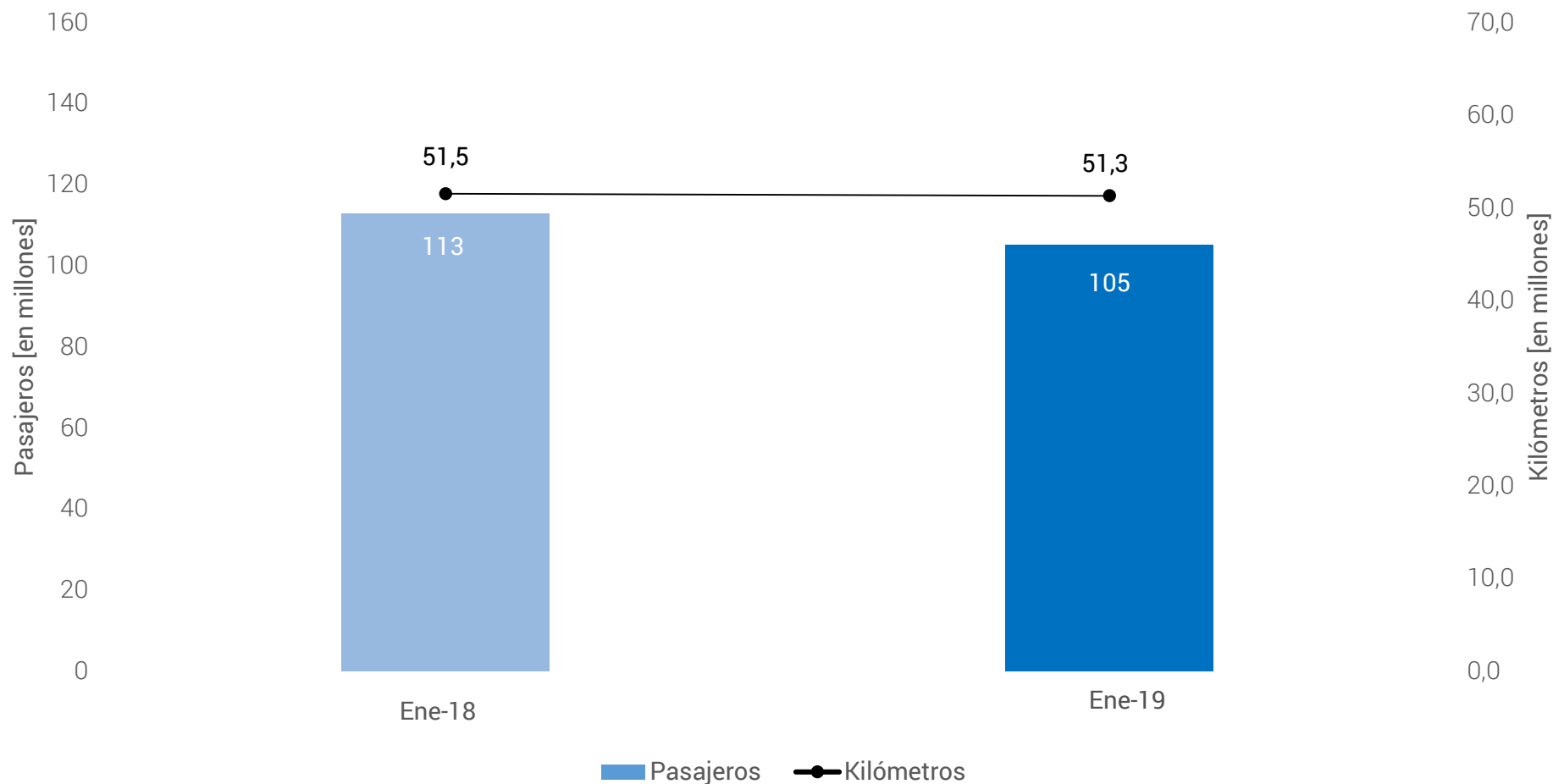
Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil (2)	Antigüedad Promedio (2)	Pasajeros (1)	Recaudación (1)	Kilómetros (1)	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.814	5,0	21.107.578	241.710.046	7.197.627	11,45	2,93	33,58
INP	10	197	3,2	1.044.340	27.734.433	1.682.605	26,56	0,62	16,48
SGI	100	7.313	5,4	79.576.366	941.981.736	36.996.702	11,84	2,15	25,46
SGII	5	610	5,4	3.468.230	110.702.879	5.417.398	31,92	0,64	20,43
Total general	147	9.934	4,7	105.196.514	1.322.129.095	51.294.333	12,57	2,05	25,78

(1) Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

(2) Fuente: Parque Móvil CNRT

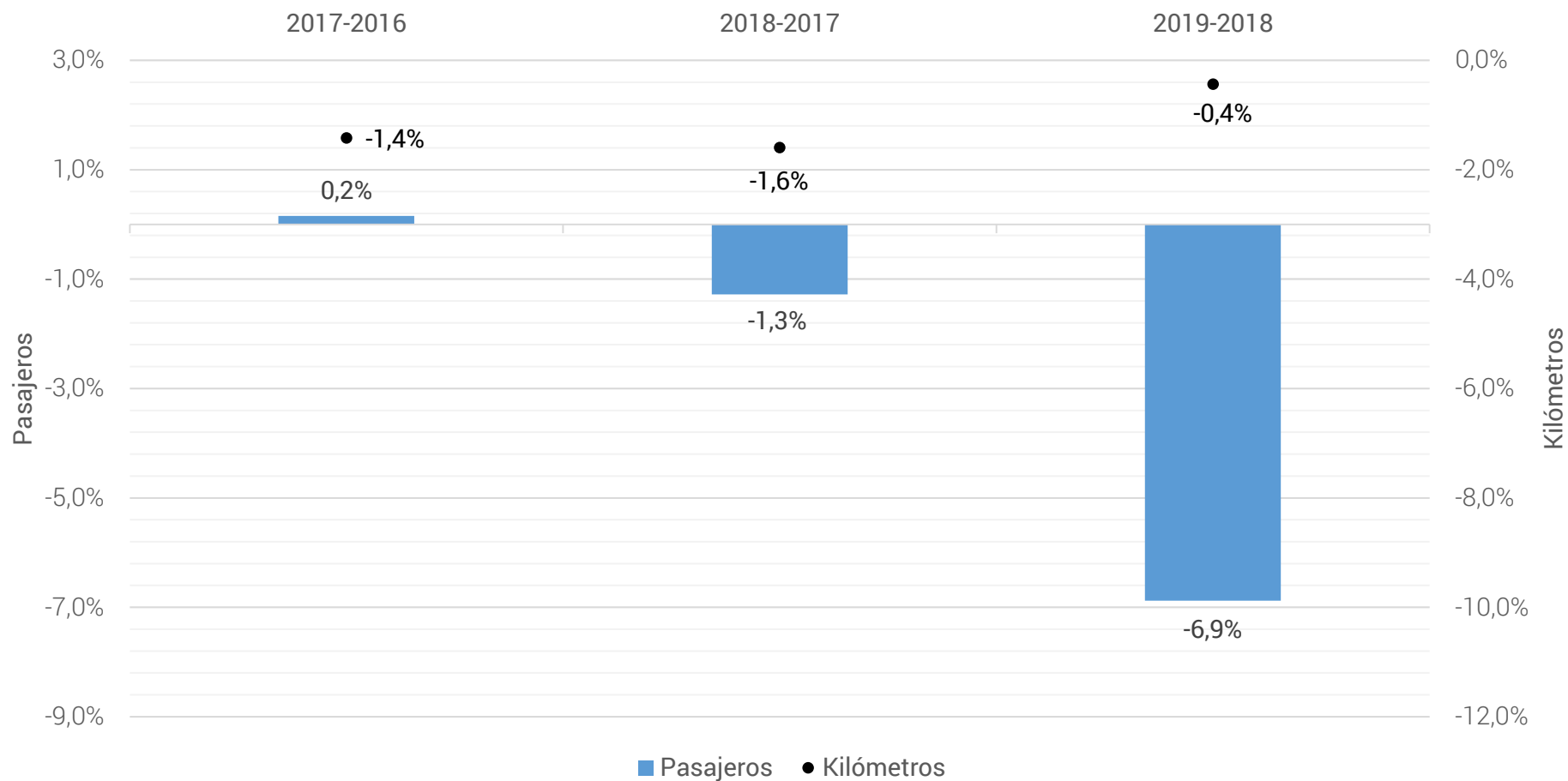
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Enero 2018 vs Enero 2019



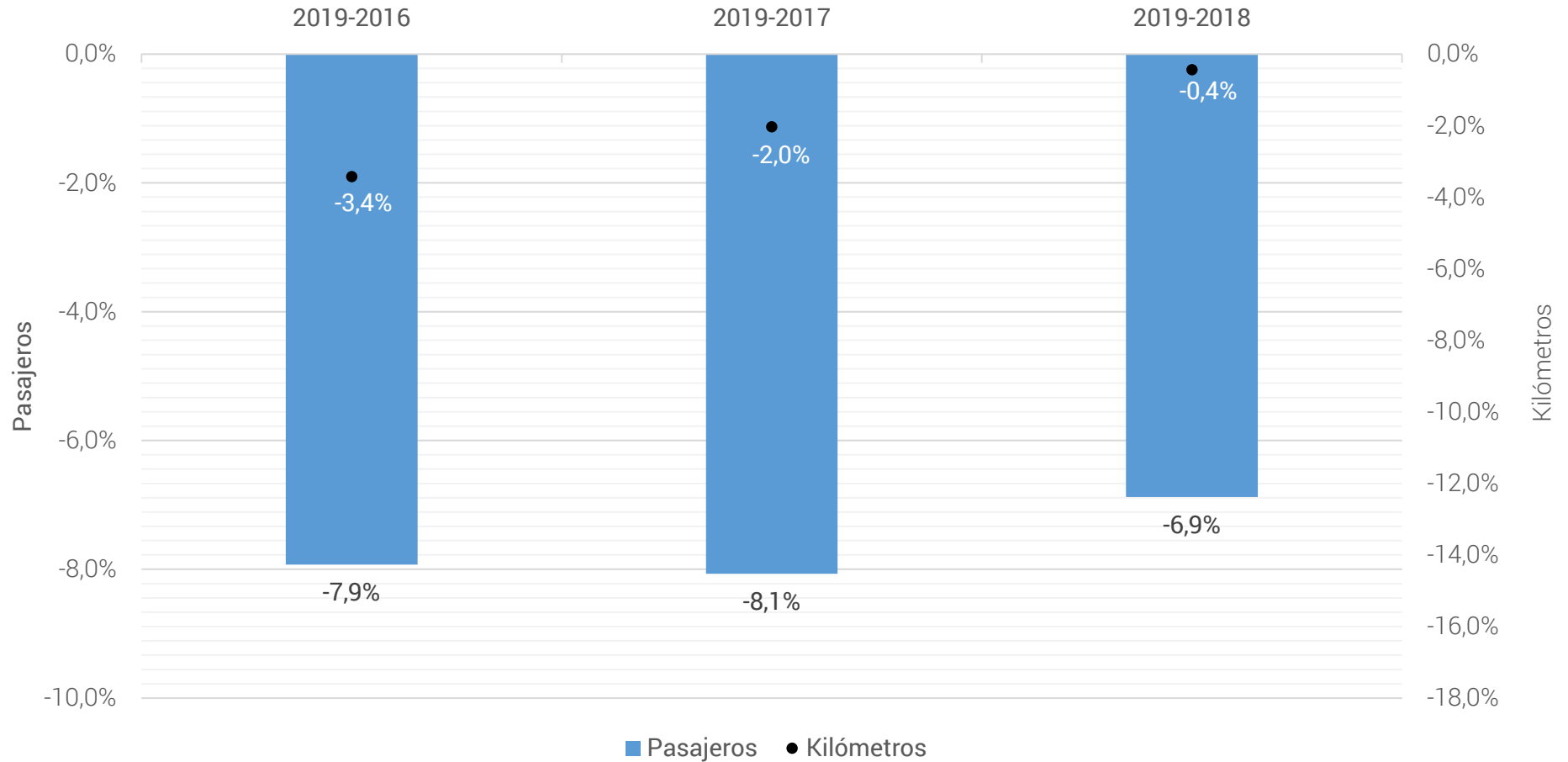
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Enero 2016-2017-2018-2019



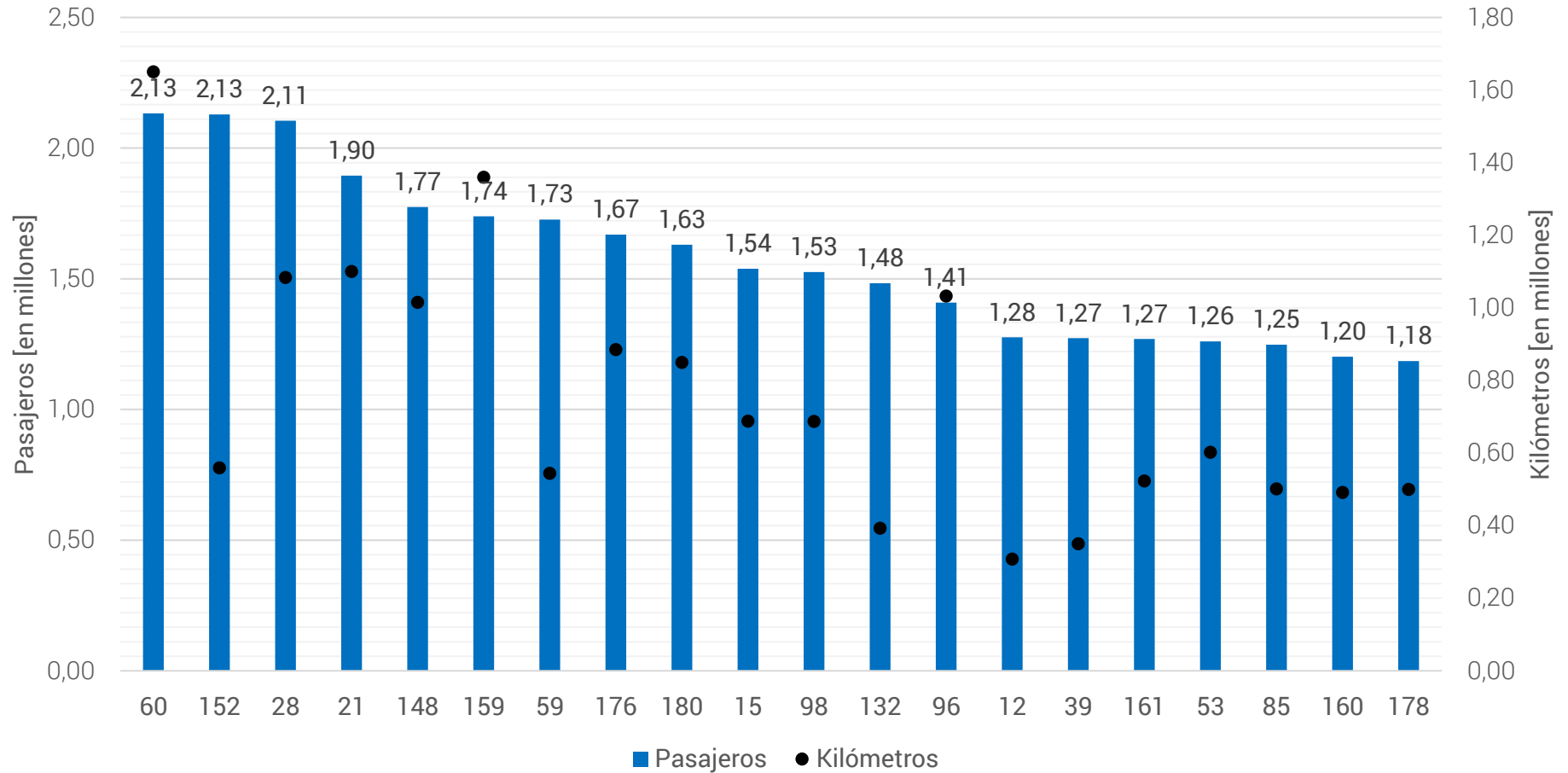
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Enero 2016-2017-2018-2019



Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano

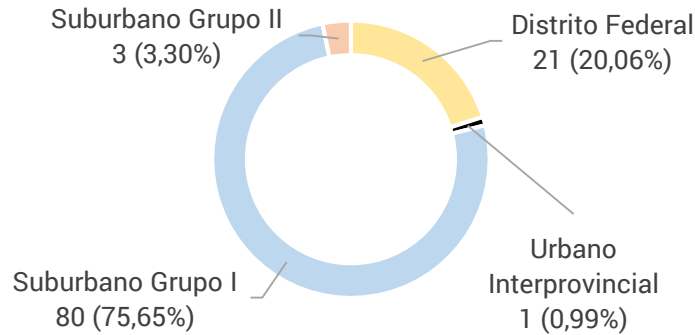
TOP20 - Enero 2019



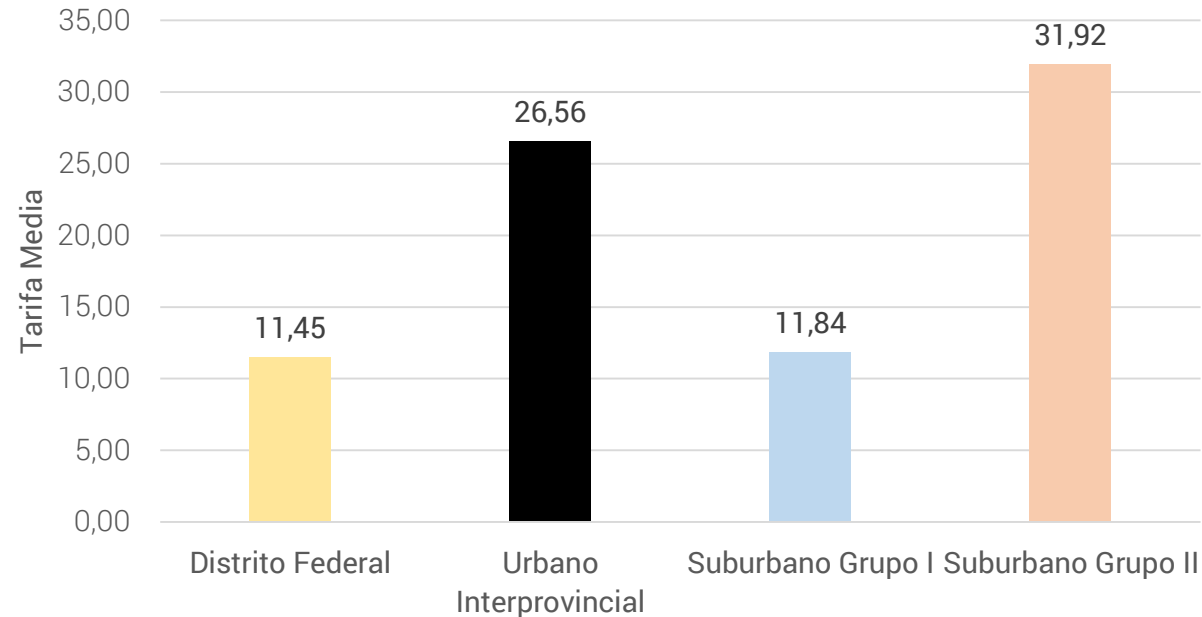
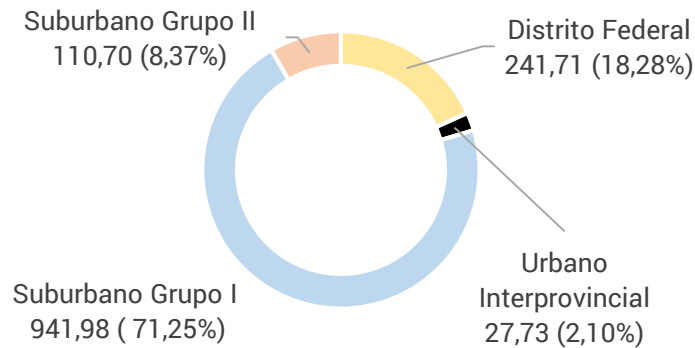
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Enero 2019

Pasajeros



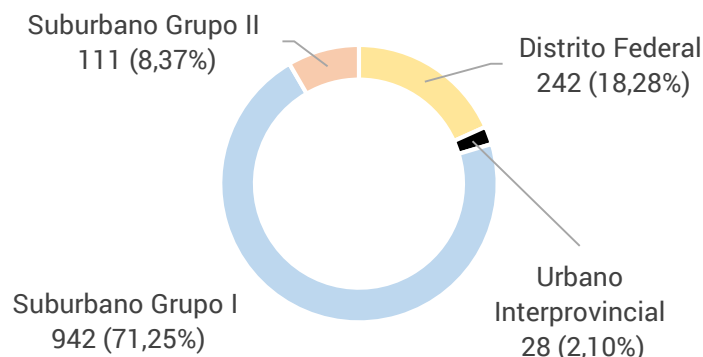
Recaudación



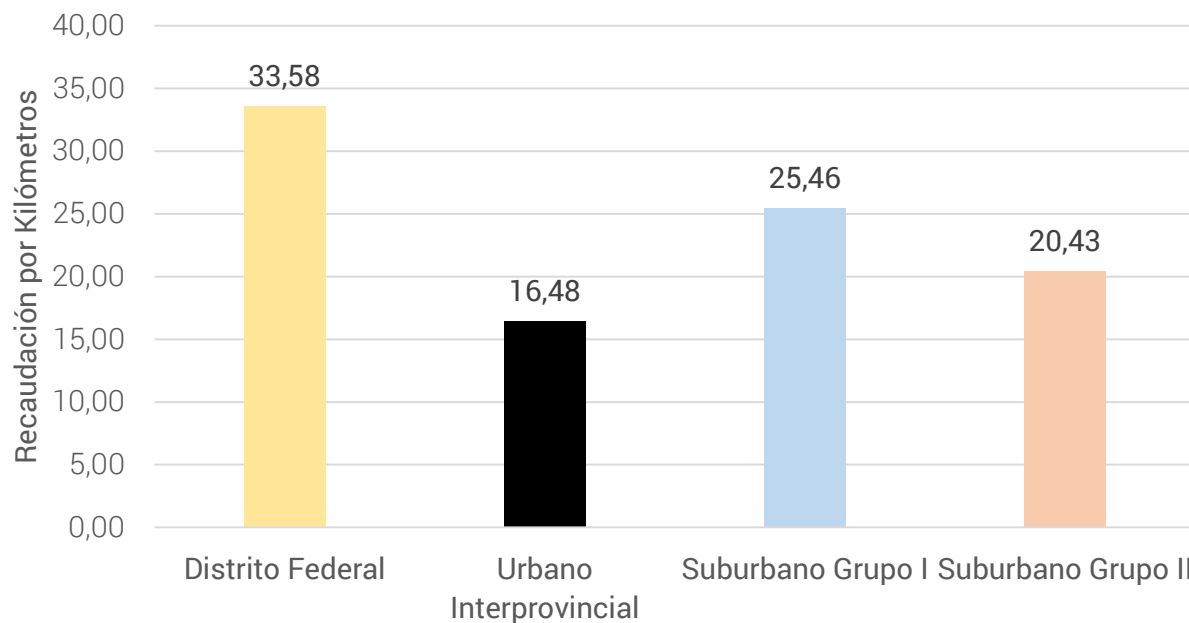
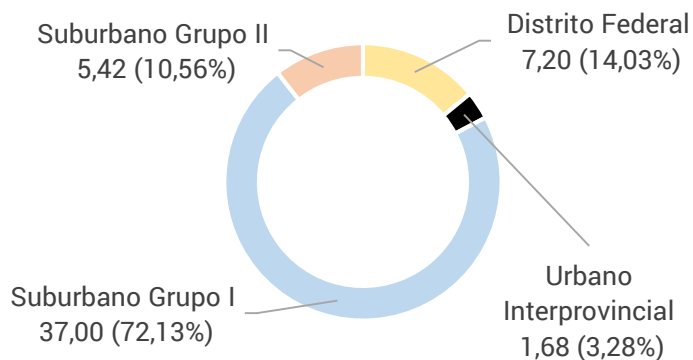
Nota: valores expresados en millones.

Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano - Enero 2019

Recaudación

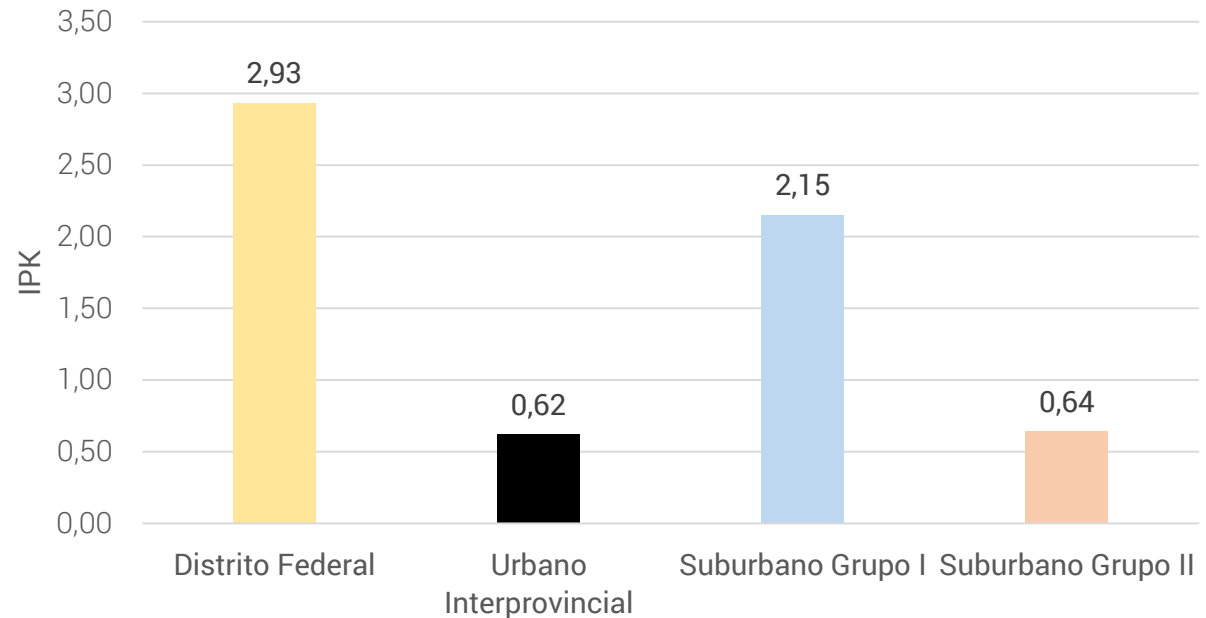
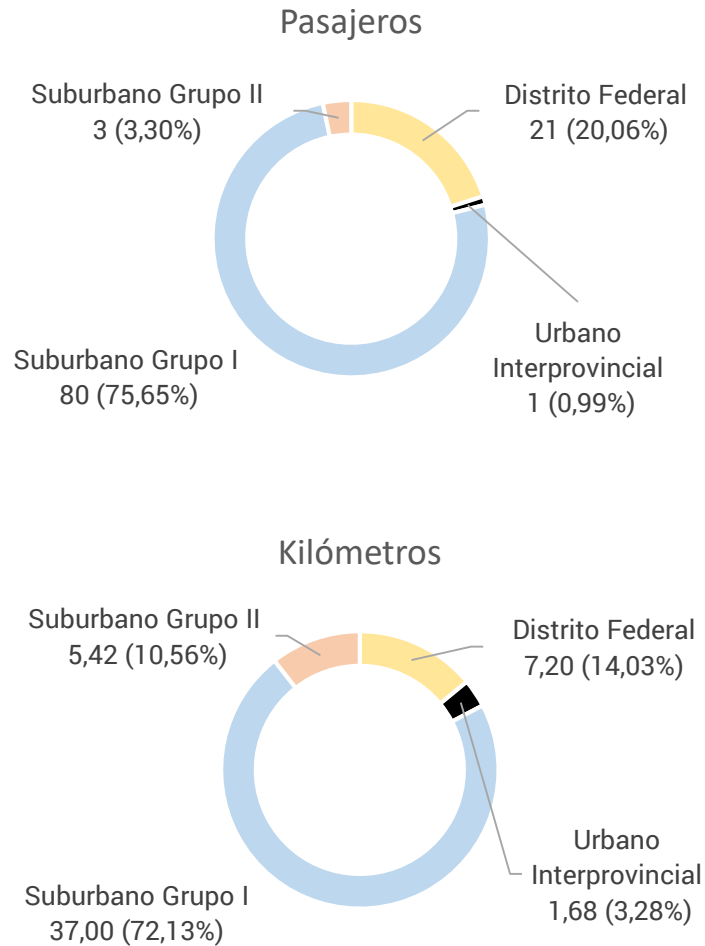


Kilómetros



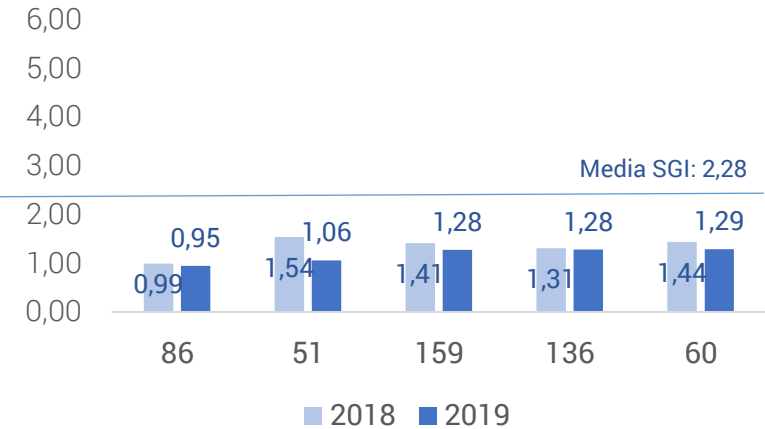
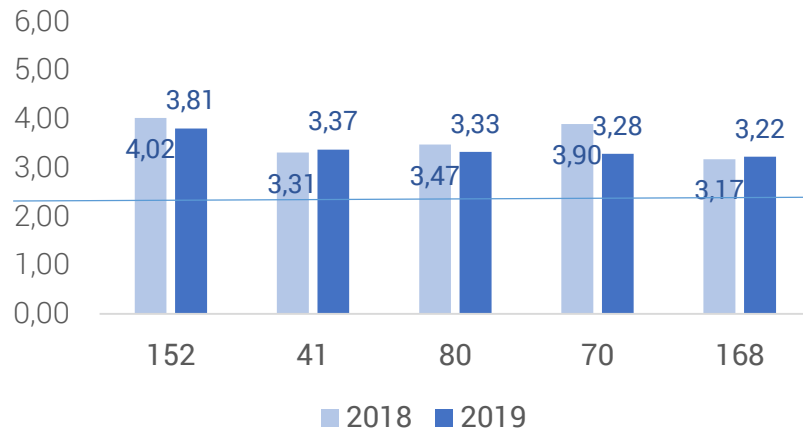
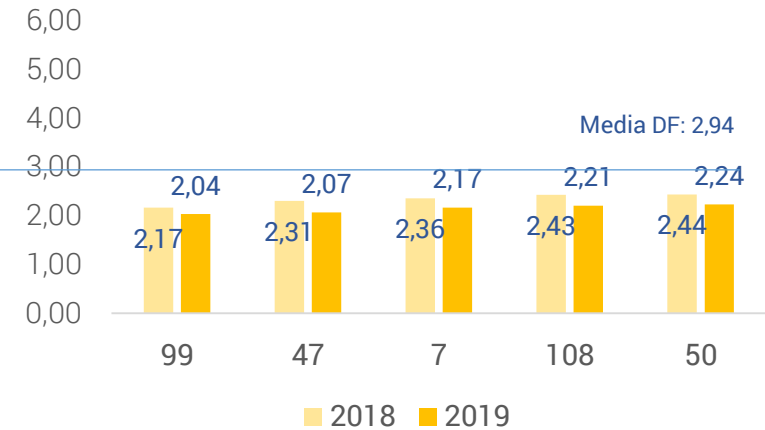
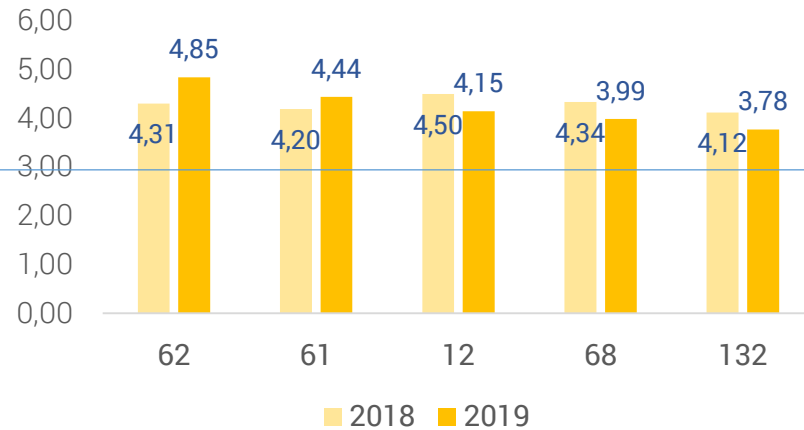
Nota: valores expresados en millones.

Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano - Enero 2019



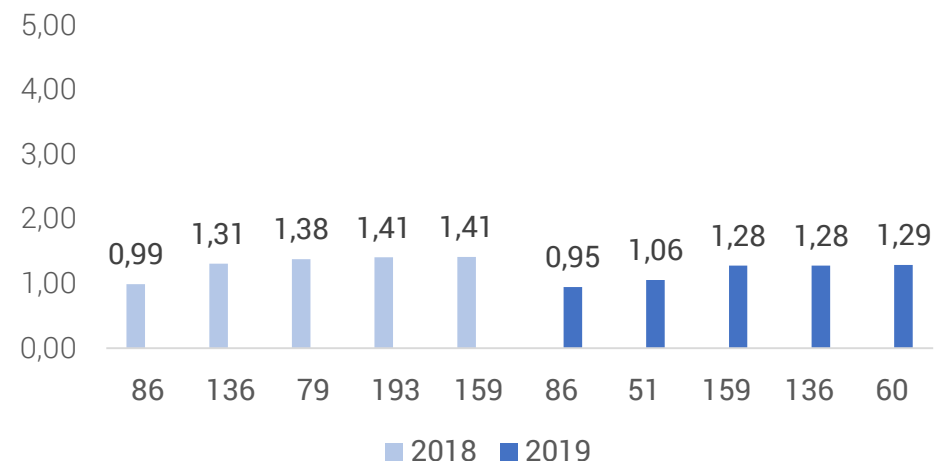
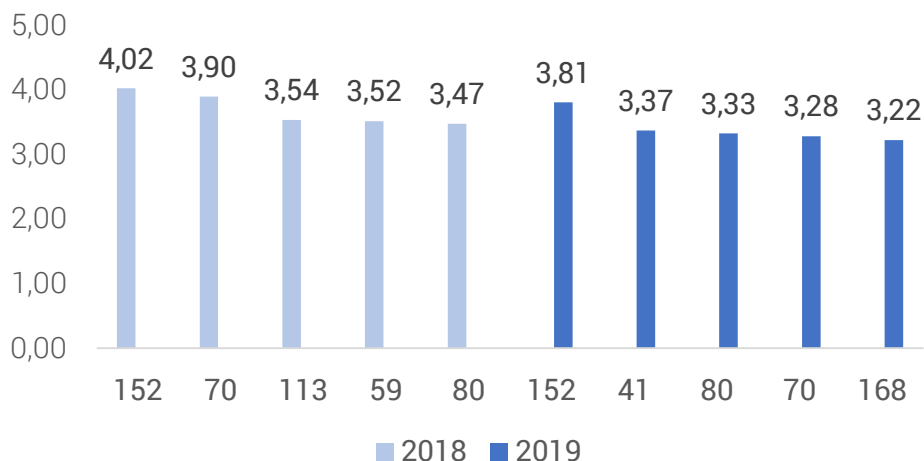
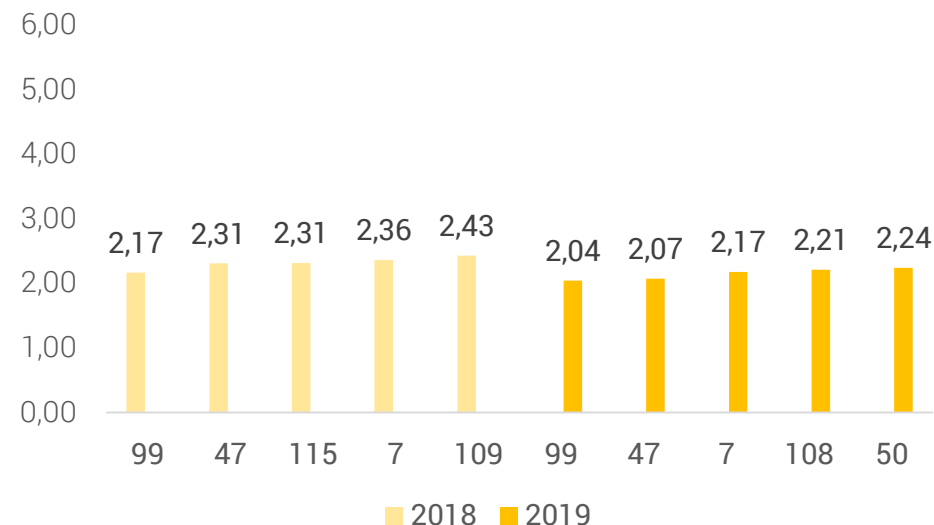
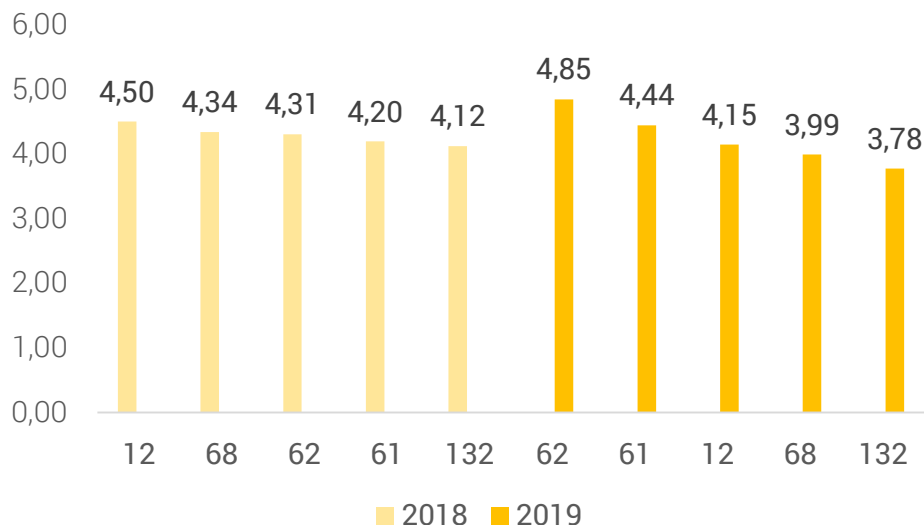
Nota: valores expresados en millones

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Enero 2018 vs Enero 2019



Nota: IPK medio del sistema urbano enero 2019: 2,05
IPK medio del sistema urbano año 2018: 2,29

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Enero 2018 vs Enero 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a los pasajeros transportados se observa una disminución superior al 7% en el mes de análisis respecto de igual período del año anterior, lo cual puede tener origen en la mejora de los servicios ferroviarios de la R.M.B.A..

En cuanto a los kilómetros recorridos se observa una reducción sustancialmente menor, ya que esta en el orden del 0,4%.

A partir de ello se infiere que la disminución de servicios no guarda relación lineal con la pérdida de pasajeros, considerando los valores totales del sistema para el periodo de análisis.

A partir del Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual periodo del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que están en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Respecto a las líneas de Distrito Federal, podemos decir que tanto en enero 2019 como en enero 2018 las líneas con mayor IPK fueron las mismas, es decir, las líneas 62, 61, 12, 68 y 132; se mantienen como las cinco mejores líneas. Observándose un cambio de orden entre ellas, por lo cual cabe corresponder en el caso de las Líneas 62 y 61 ha ocurrido un cambio de operador a partir del mes de febrero de 2018. En cuanto a las cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observan dos modificaciones: se incorporaron la línea 50 y la línea 108; mientras que las líneas 115 y 109 han aumentado su IPK en enero 2019 con respecto a enero 2018, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas. Se entiende que estas variaciones tienen origen en lo dispuesto por DI-2018-965-APN-CNRT#MTR del mes de julio de 2018, por la cual se modificaron recorridos de líneas de Jurisdicción Nacional.

En cuanto al servicio Suburbano Grupo I, de los datos surge que en el mes de enero de 2019 las líneas con mayor IPK fueron la 152, la 41, la 80, la 70 y la 168. Con respecto al mismo período del año anterior podemos decir que las líneas 152, la 70 y la 80 mantuvieron su IPK mientras que la 113 y la 59 lo redujeron dejando su lugar a las líneas 168 y 41. En cuanto a las líneas peor posicionadas, las que mantuvieron su IPK tanto en enero 2019 como en enero 2018 fueron la 86, la 159 y la 136 mientras que las líneas 51 y 60 lo redujeron. Vale destacar que las líneas 79 y 193 aumentaron su IPK en enero 2019 respecto a enero 2018, es por ello, que estas dos últimas no figuran en la gráfica correspondiente a enero 2019.

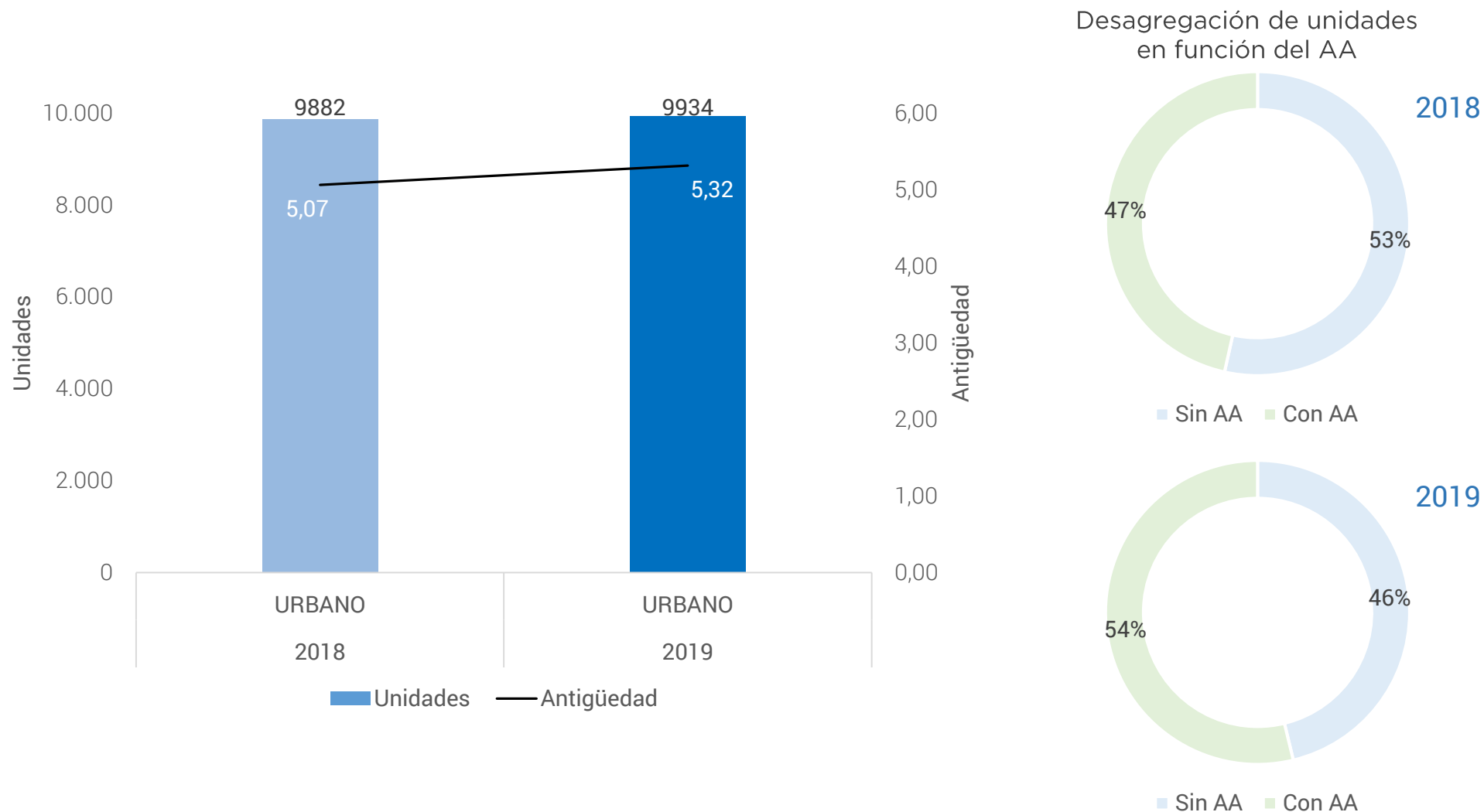
PARQUE MÓVIL

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

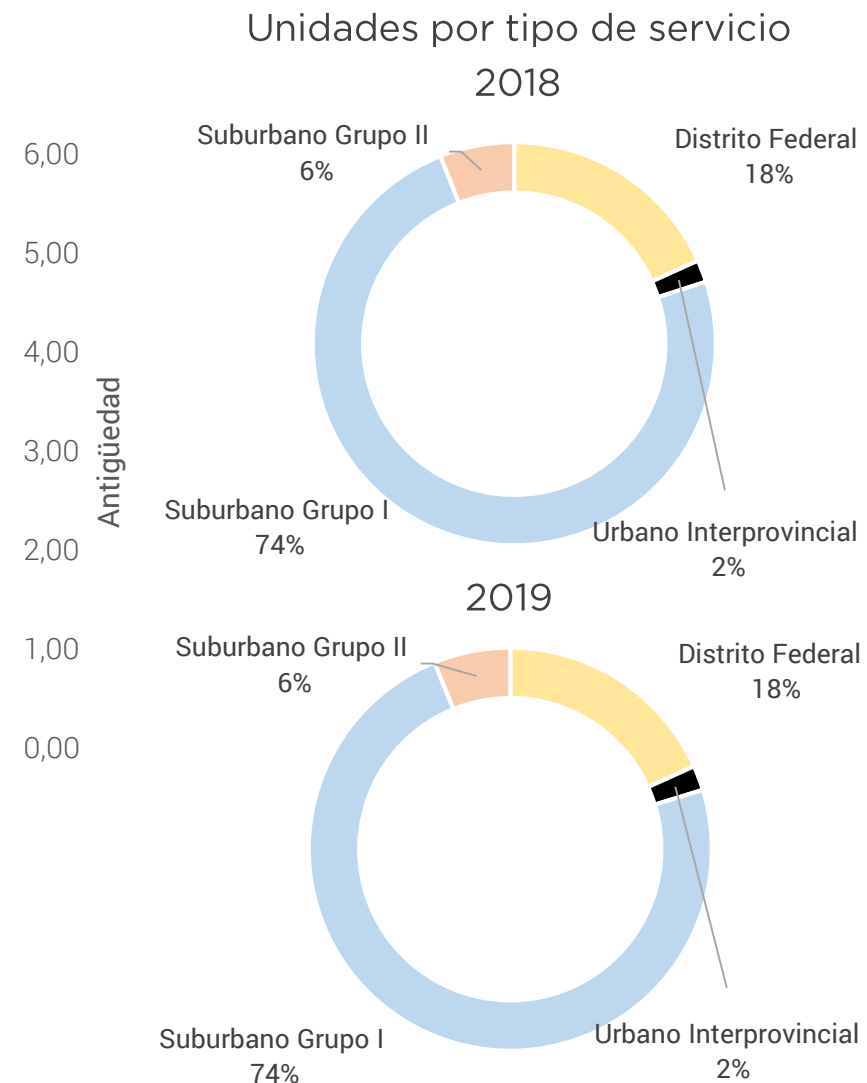
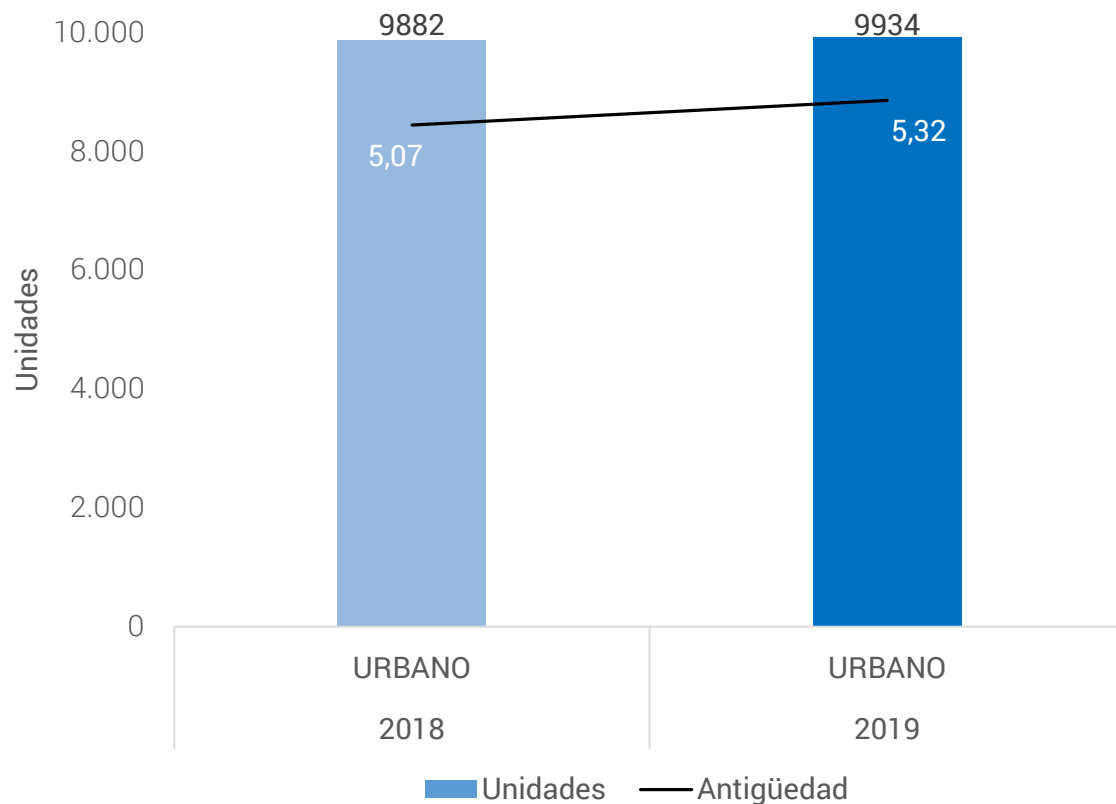


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Total parque móvil - Enero 2018 vs Enero 2019



Total parque móvil - Enero 2018 vs Enero 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

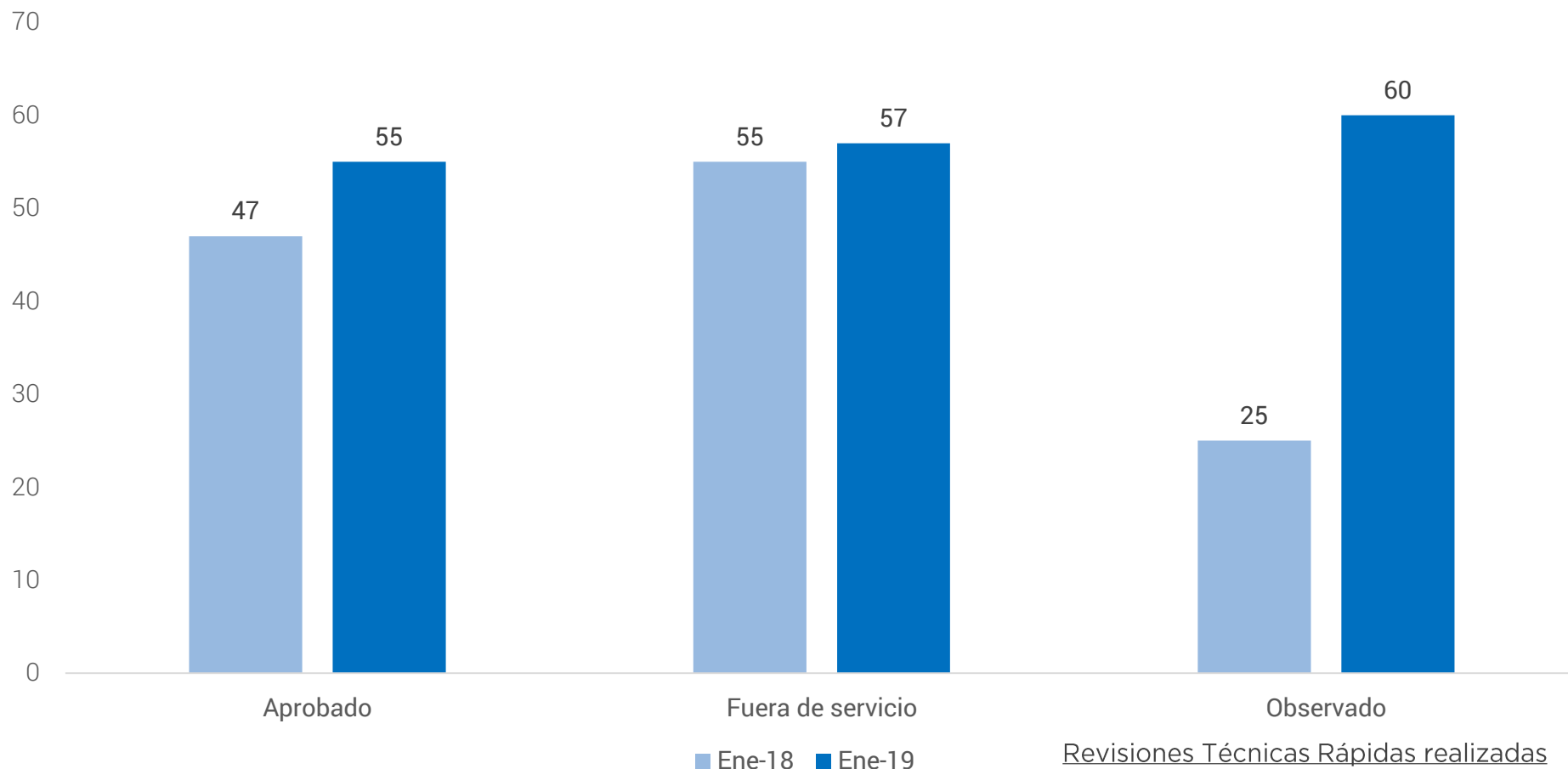
A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de enero de 2019, 9.934 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto de igual periodo del año anterior, se observa un aumento del 0,5 %.

Del total de 9.934 unidades, el 54% cuentan con aire acondicionado lo que representa un incremento respecto del periodo anterior del 15%. Esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución N° 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un leve incremento de la antigüedad promedio.

FISCALIZACIONES TÉCNICAS RÁPIDAS

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Cantidades - Urbano - Enero 2018 vs Enero 2019



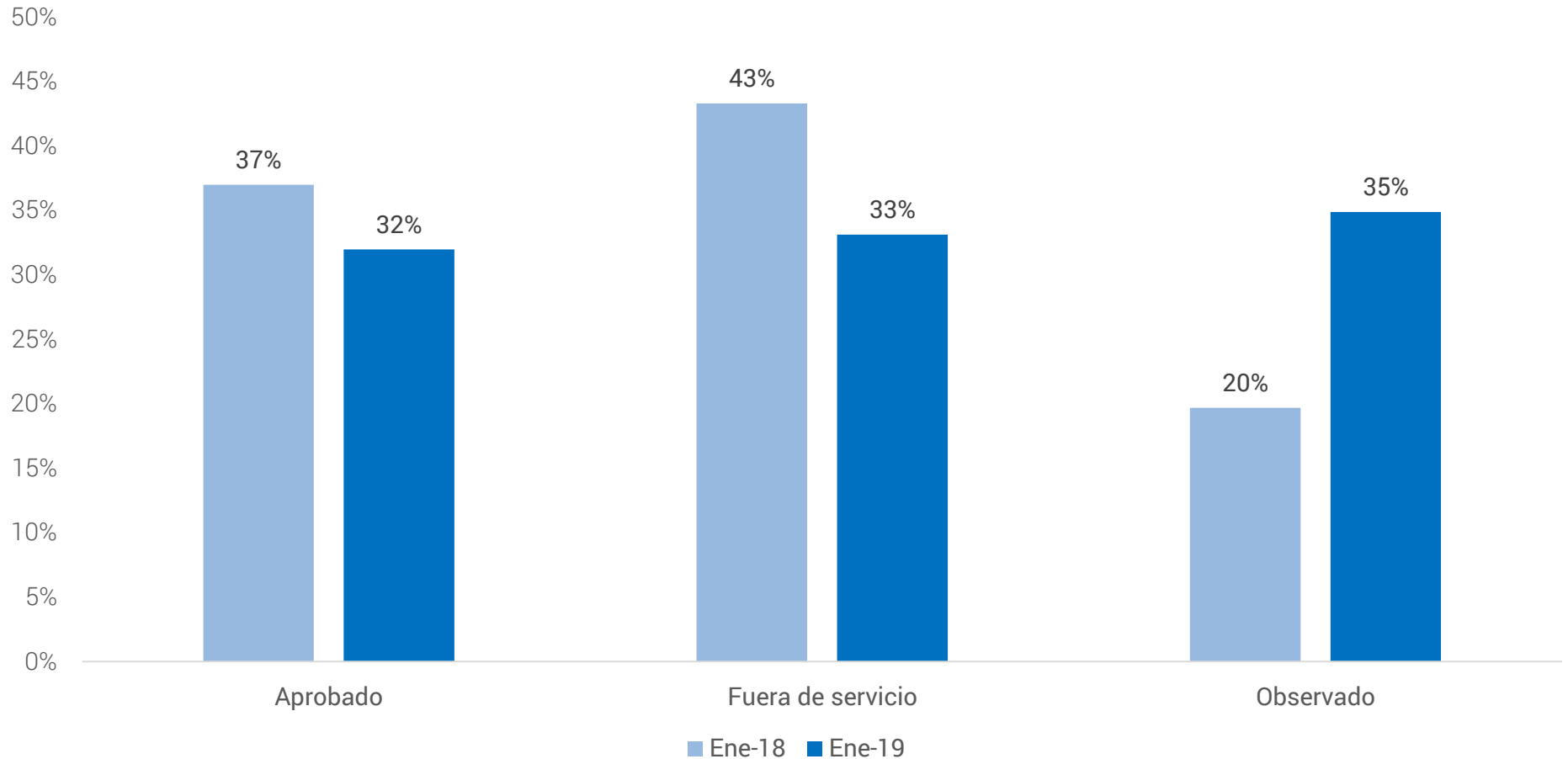
Revisiones Técnicas Rápidas realizadas

01/2018: 127

01/2019: 172 - Incremento 35%

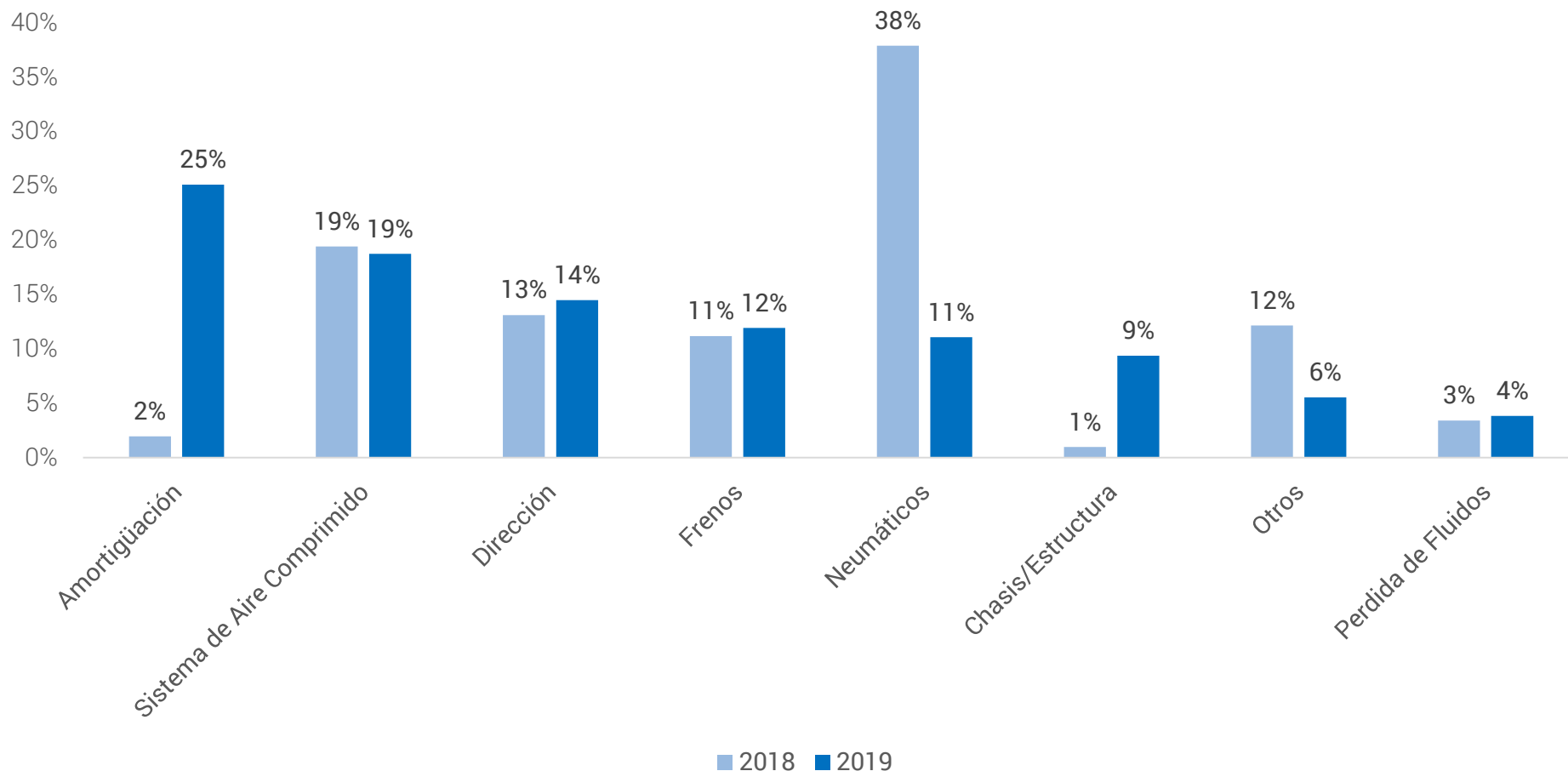
*Igual dotación de personal en tareas de campo

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Incidencia - Urbano - Enero 2018 vs Enero 2019



Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano - Enero 2018 vs Enero 2019



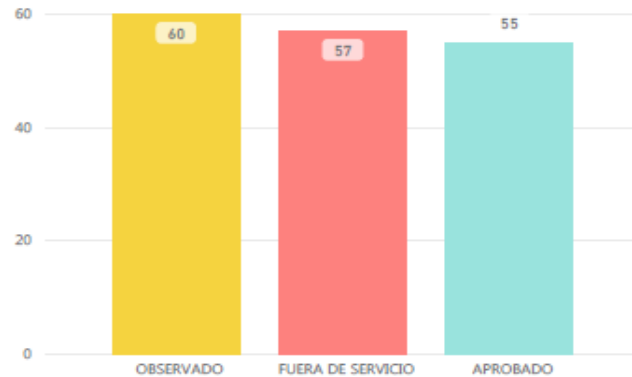
Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Enero 2019

Ver filtros

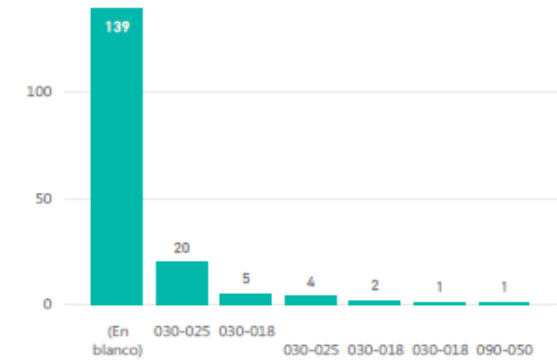
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

BARRACAS
BERAZATEGUI
CIUDADELA
CLAYPOLE
FCIO. VARELA
G.CATAN

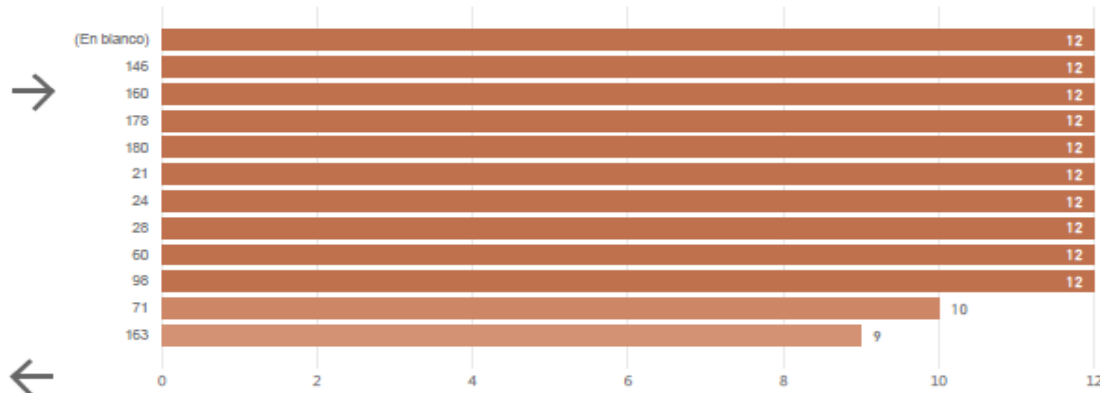
Cantidad de dominios por resultado



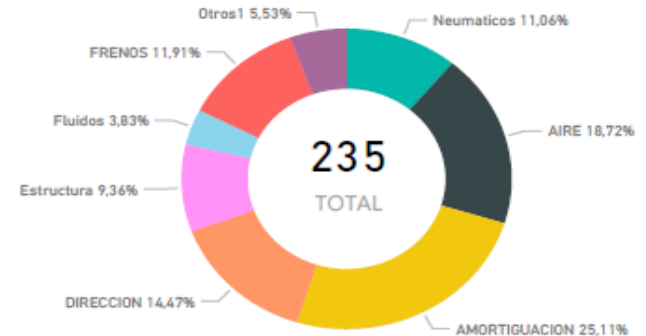
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



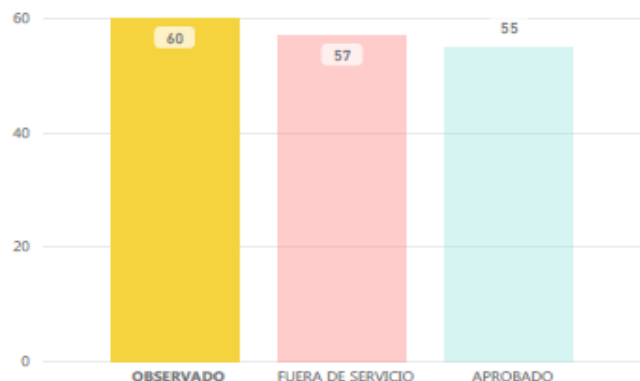
Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: observado - Enero 2019

Ver filtros

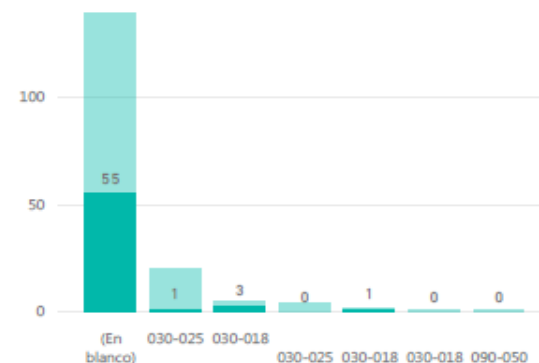
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

BARRACAS
BERAZATEGUI
CIUDEDELA
CLAYPOLE
G.CATAN
J C PAZ

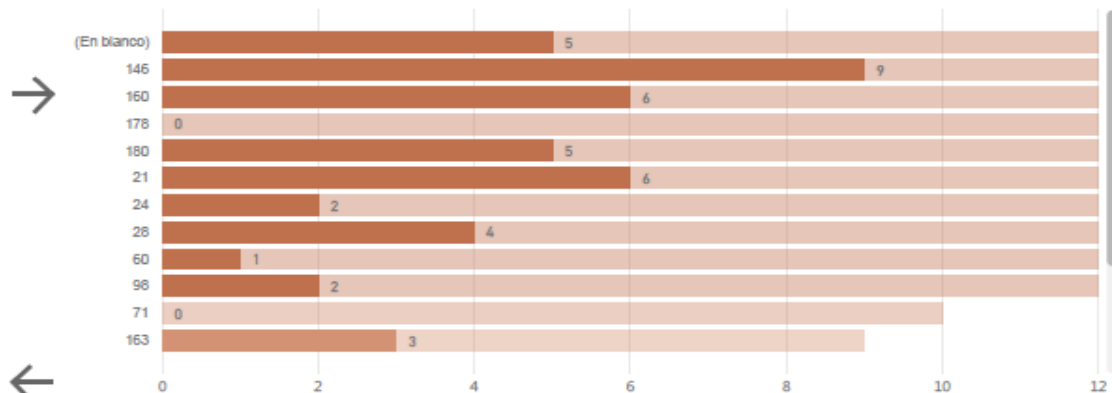
Cantidad de dominios por resultado



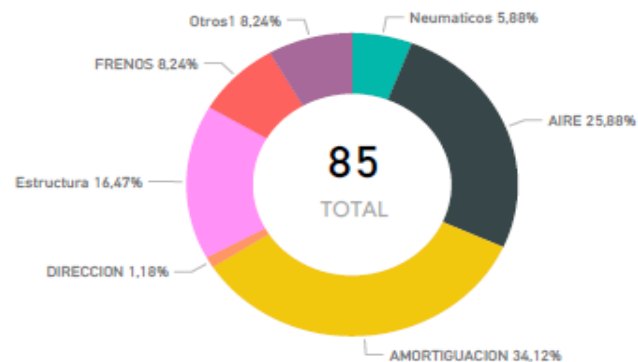
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

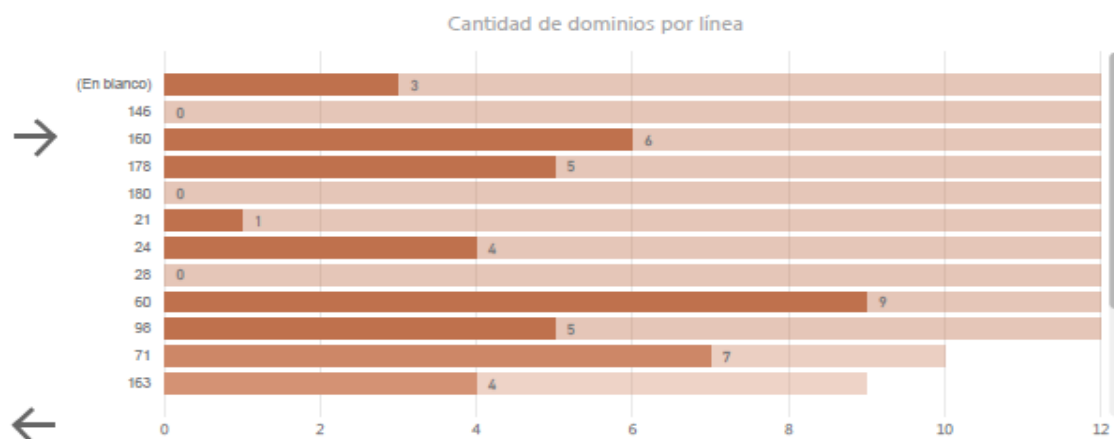
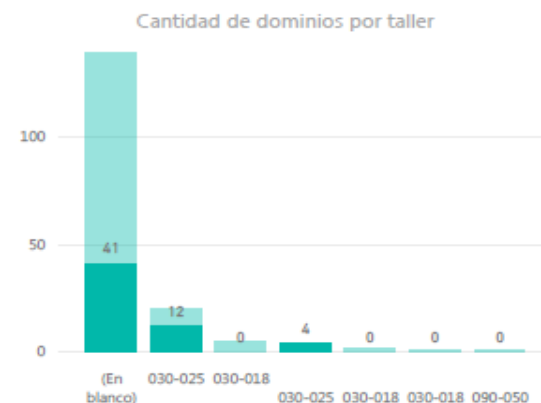
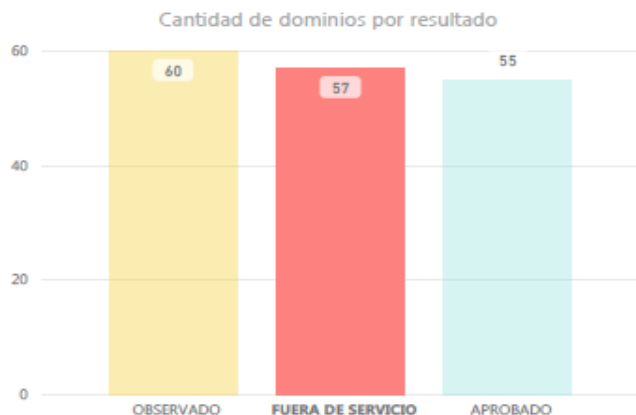


Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: fuera de servicio - Enero 2019

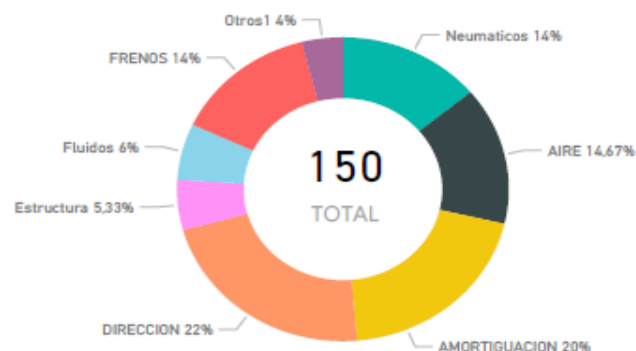
Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

BARRACAS
BERAZATEGUI
CLAYPOLE
FCIO. VARELA
J C PAZ
LA NORIA



Distribución de fallas por categoría

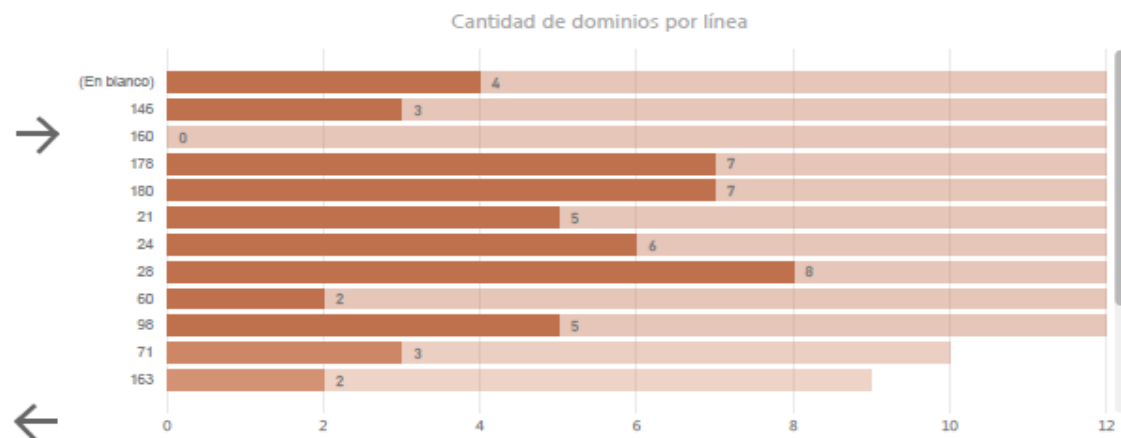
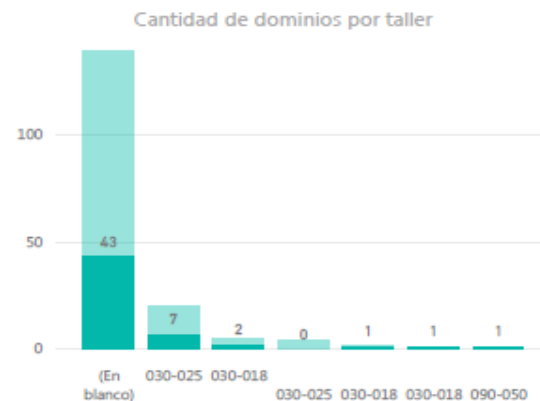
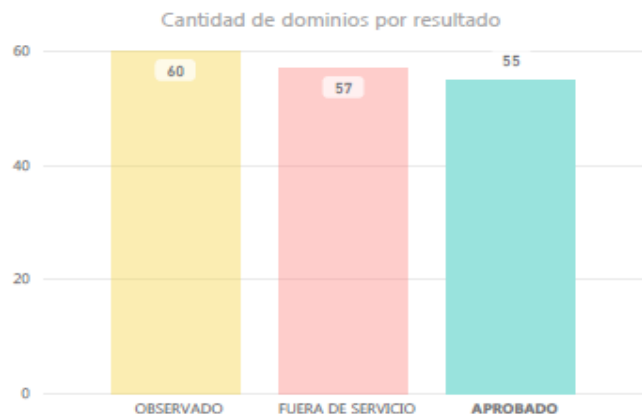


Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: aprobado - Enero 2019

Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/09/2019 12:00:00 a.m.

BARRACAS
BERAZATEGUI
CIUDADELA
FCIO. VARELA
G.CATAN
J C PAZ



Distribución de fallas por categoría

0
TOTAL

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Revisiones Técnicas Rápidas se observa, para el mes en análisis y respecto de igual periodo del año anterior, un crecimiento del 35% de revisiones alcanzando un total de 172 unidades revisadas; lo que representa el 1,7% del parque urbano (9.934 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de Unidades Fuera de Servicio se incrementó en el orden del 3,5%, en tanto que las Unidades observadas alcanzan un notable incremento del 140%, mientras que el total de Unidades aprobadas se incrementó un 17%.

Sobre un total de 235 averías detectadas, el sistema de amortiguación con un 25%; el de aire comprimido con un 19%, dirección con el 14% y el de frenos con el 12%, concentran la mayor cantidad de anomalías, alcanzando entre estos el 70% de fallas detectadas en el sistema.

De la comparación de la incidencia de los resultados del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior surge que las unidades Fuera de Servicio se han reducido un 23%, en tanto que las unidades Observadas han aumentado un 75%; a partir de dichos datos se puede inferir que a raíz del control proactivo de la C.N.R.T. en controles bajo fosa, las empresas de transporte han reforzado sus programas de mantenimiento y en las tareas de campo se encuentran fallas de menor gravedad. Cabe señalar que el plantel de controladores es el mismo en ambos periodos.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de enero 2019.

En la primera de ellas vemos el total de 172 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las 235 fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power Bi, pero en este caso, únicamente para los 60 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de enero de 2019. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 85 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La siguiente gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 57 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 150 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente en la última gráfica vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.

**CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE**