

Informe mensual acumulado septiembre 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Septiembre 2020
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil



información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio – Urbano – Septiembre 2020

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil ⁽²⁾	Antigüedad Promedio ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾	Recaudación ⁽¹⁾	Kilómetros ⁽¹⁾	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.792	5,0	7.503.804	113.392.149	5.824.237	15,11	1,29	19,47
INP	10	198	3,7	242.741	9.596.942	714.908	39,54	0,34	13,42
SGI	103	7.172	5,4	28.025.158	422.870.612	28.186.737	15,09	0,99	15,00
SGII	5	601	5,0	1.334.509	44.760.941	3.498.733	33,54	0,38	12,79
Total general	150	9.763	5,3	37.106.212	590.620.644	38.224.615	15,92	0,97	15,45

⁽¹⁾ Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

⁽²⁾ Fuente: Parque Móvil CNRT

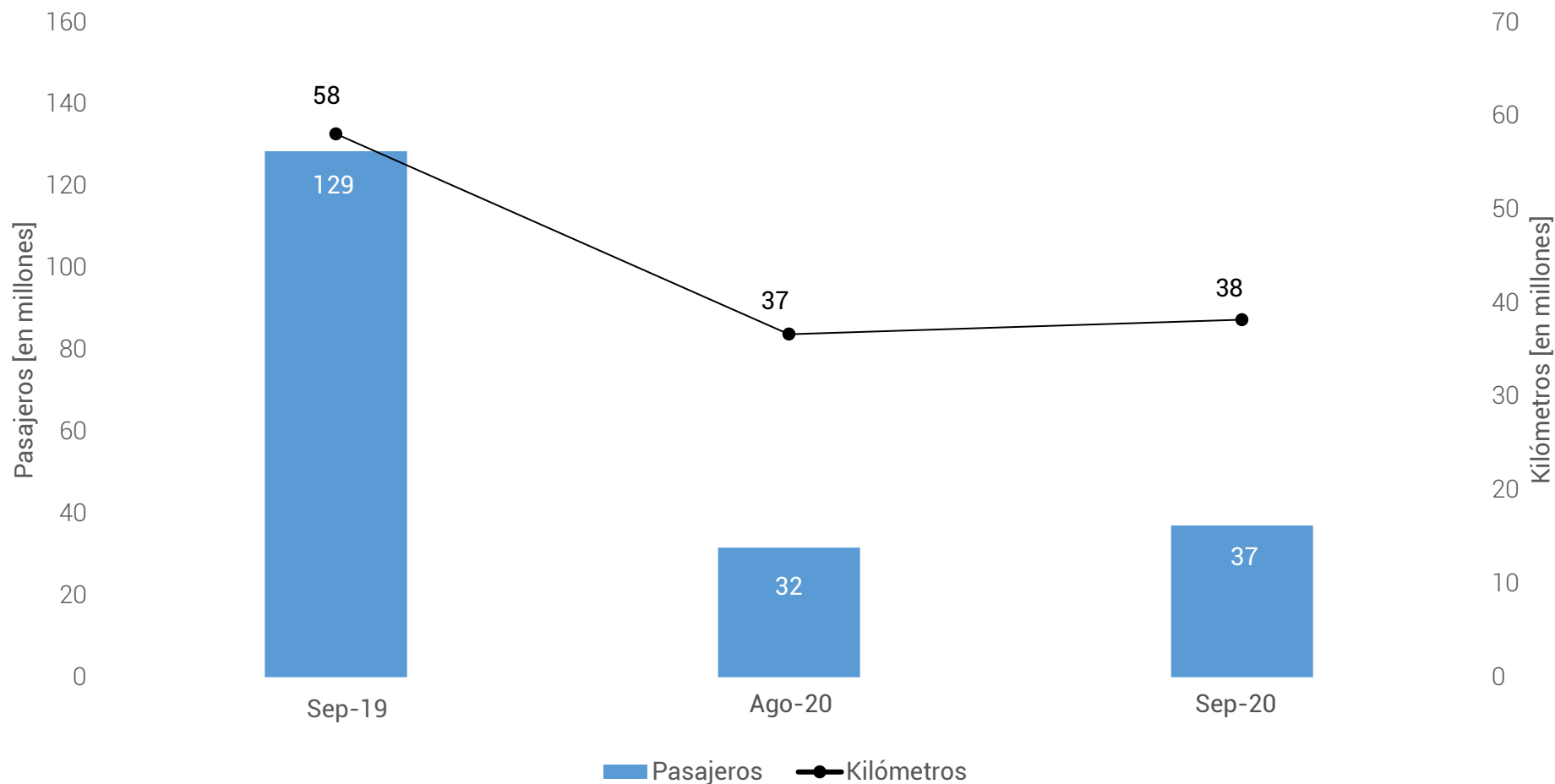


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

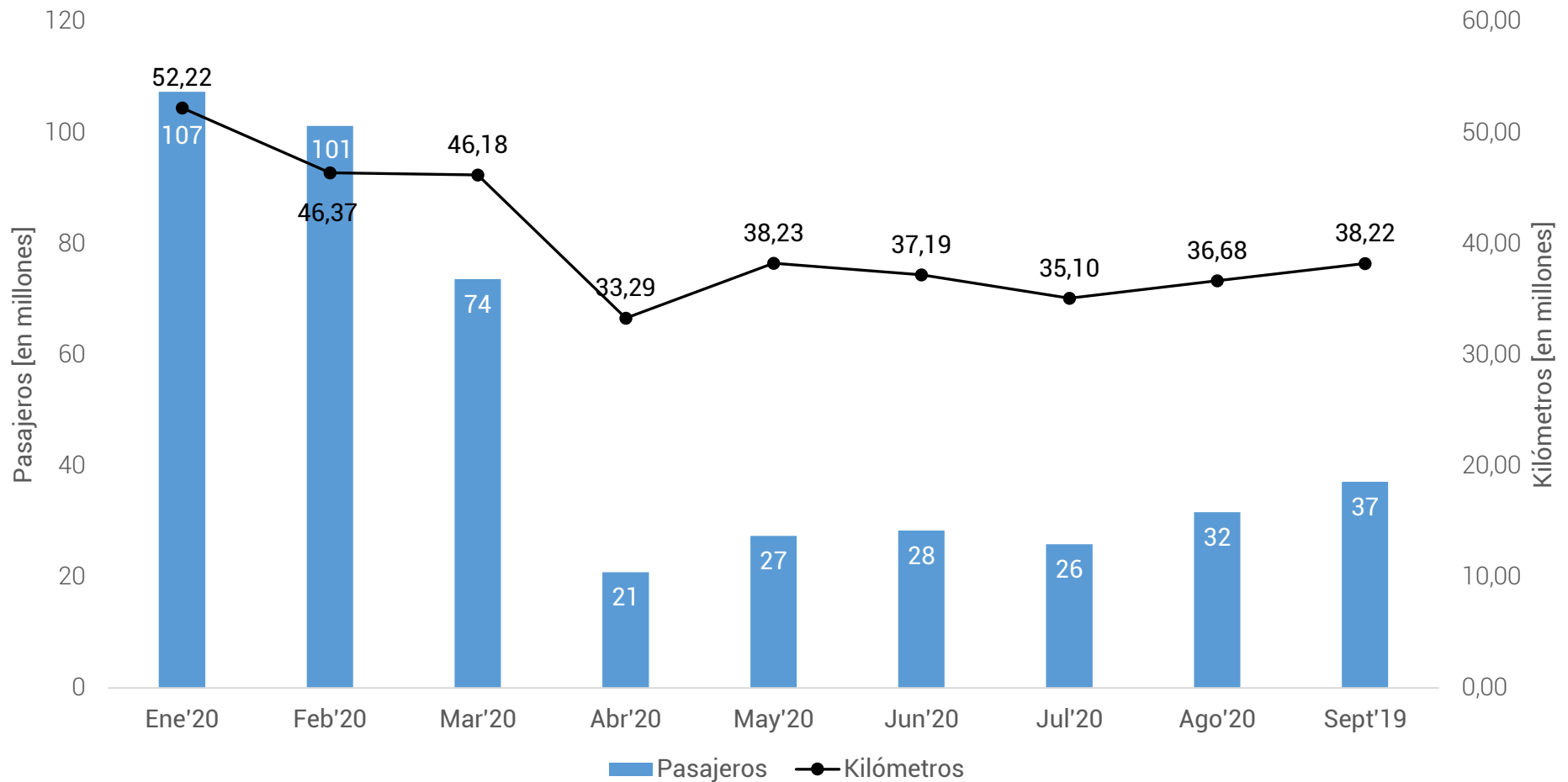
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Agosto 2020 – Septiembre 2020 vs Septiembre 2019



Pasajeros y kilómetros totales acumulados – Urbano

Ene - Feb - Mar - Abr - May - Jun - Jul - Ago - Sep 2020

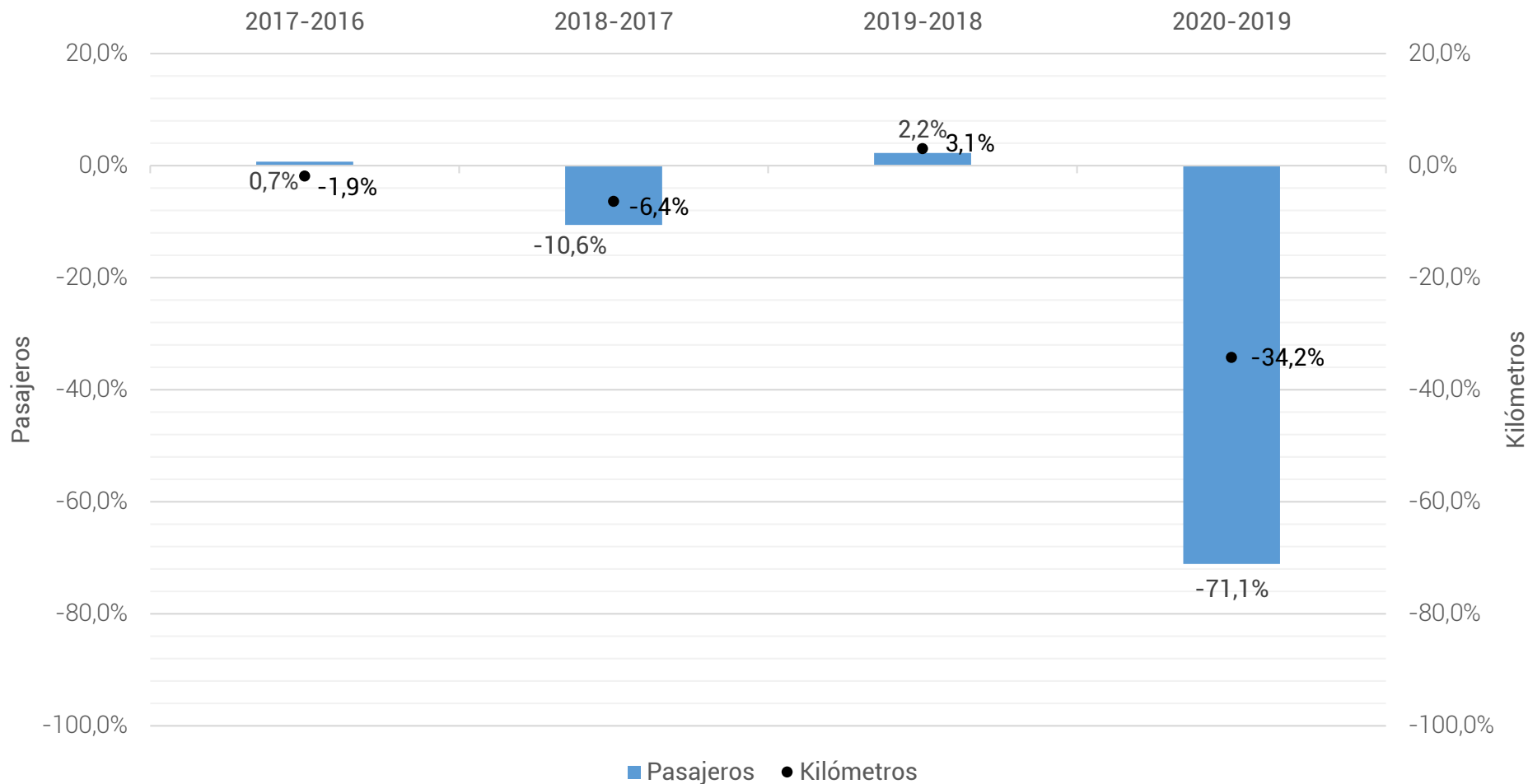


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Septiembre 2016- 2017- 2018- 2019- 2020

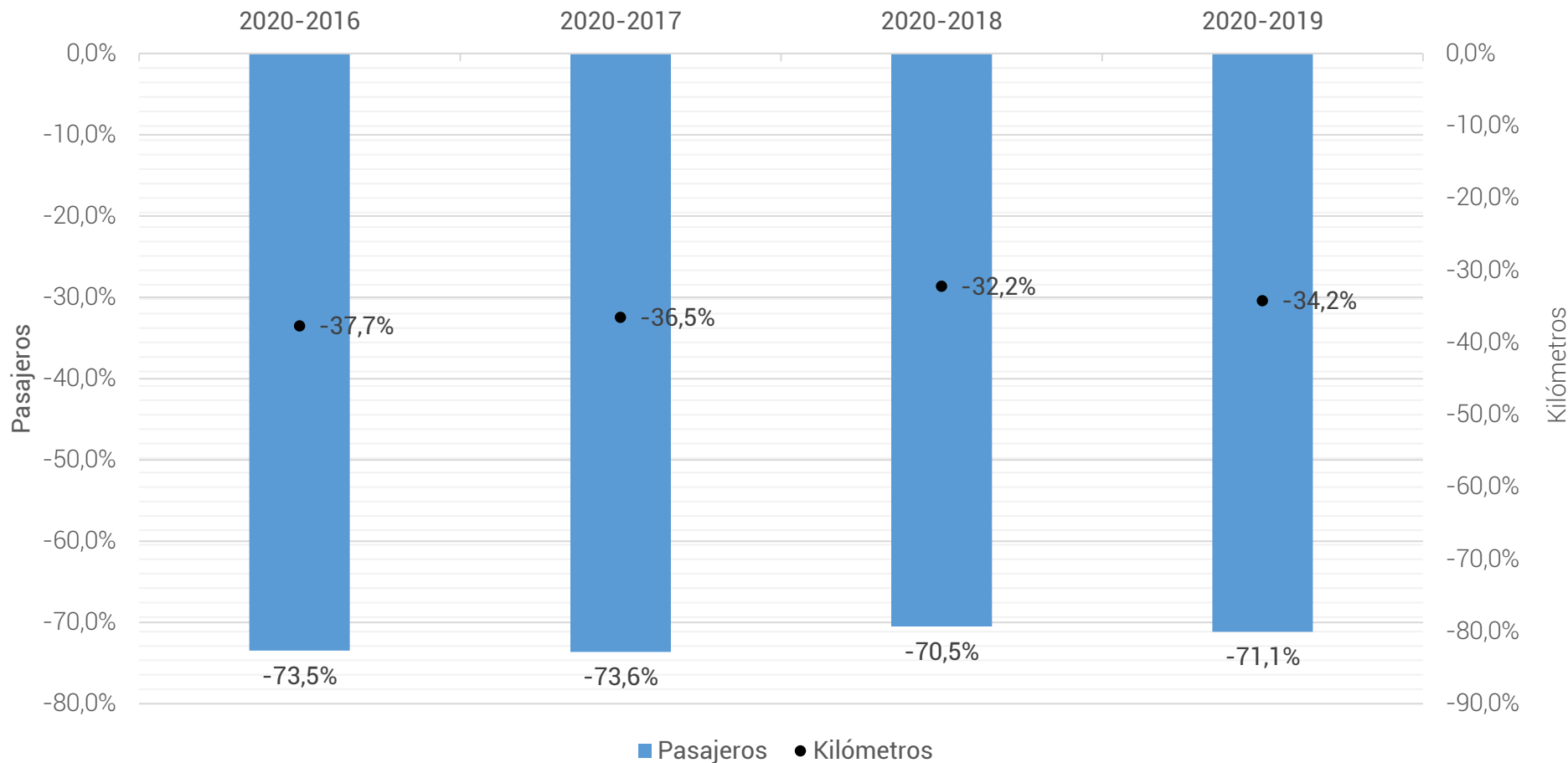


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Septiembre 2016- 2017- 2018- 2019- 2020

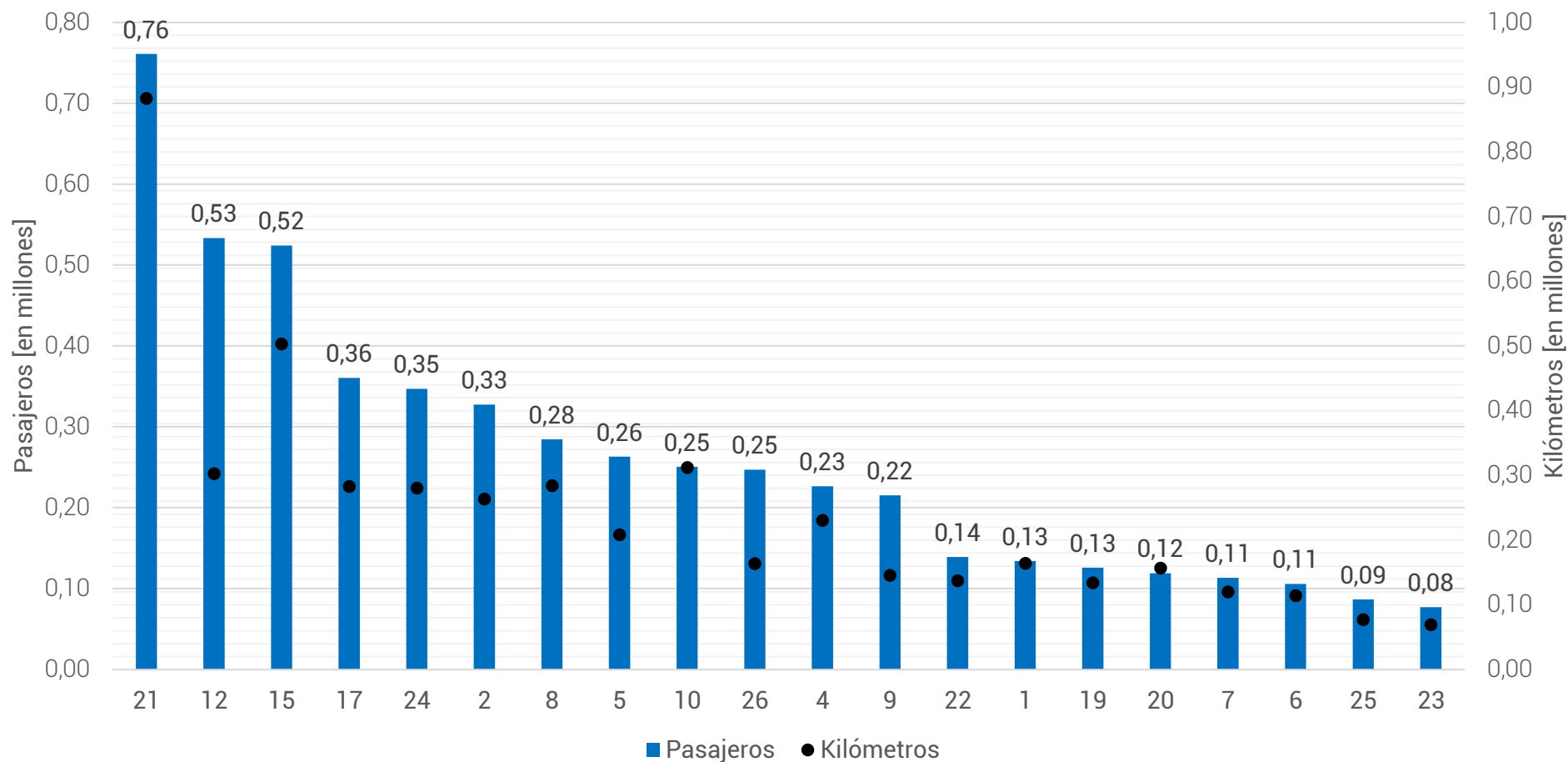


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por línea – Urbano

TOP20 - Septiembre 2020



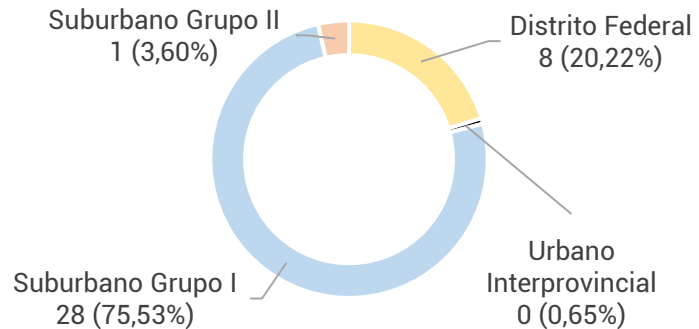
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

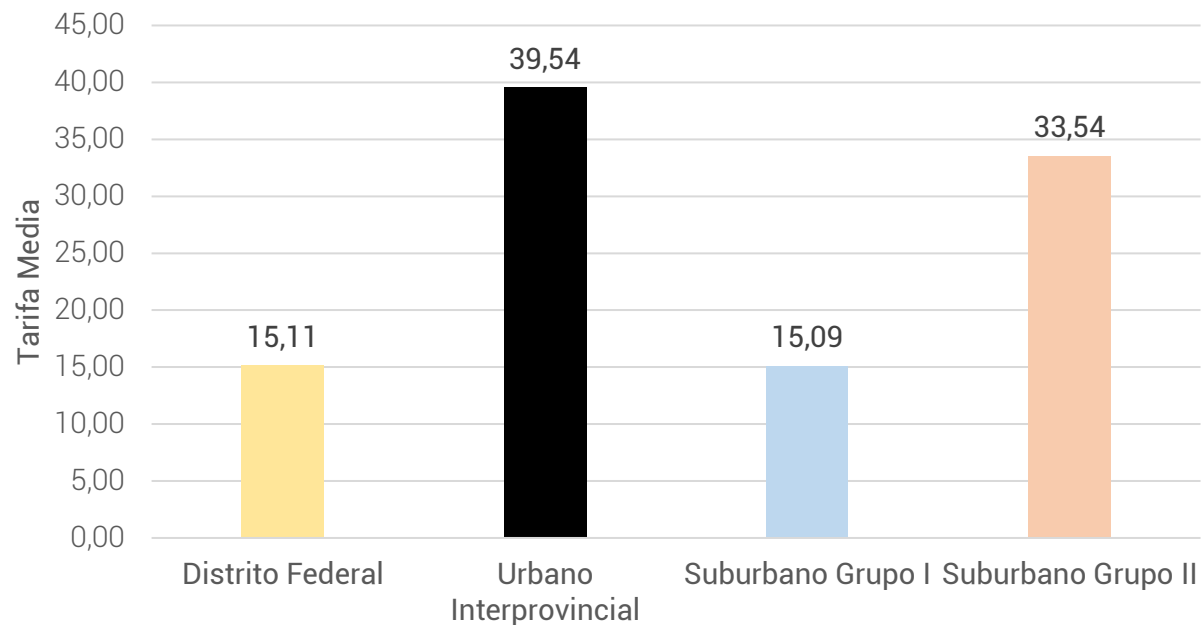
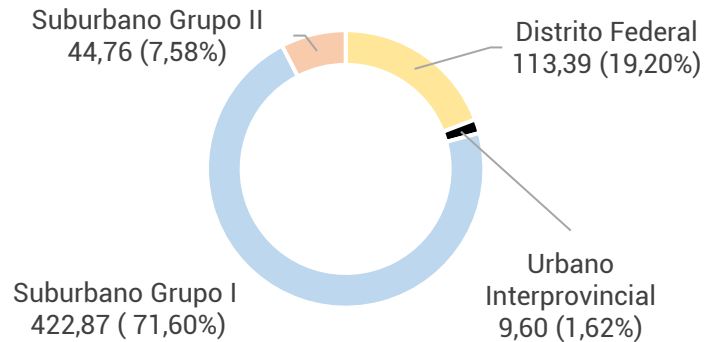
Tarifa Media por tipo de servicio – Urbano

Septiembre 2020

Pasajeros



Recaudación



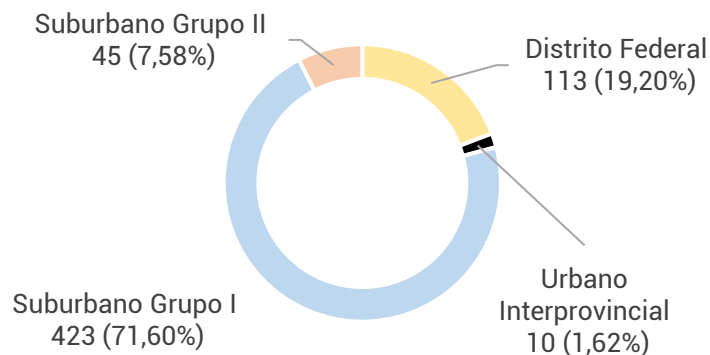
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

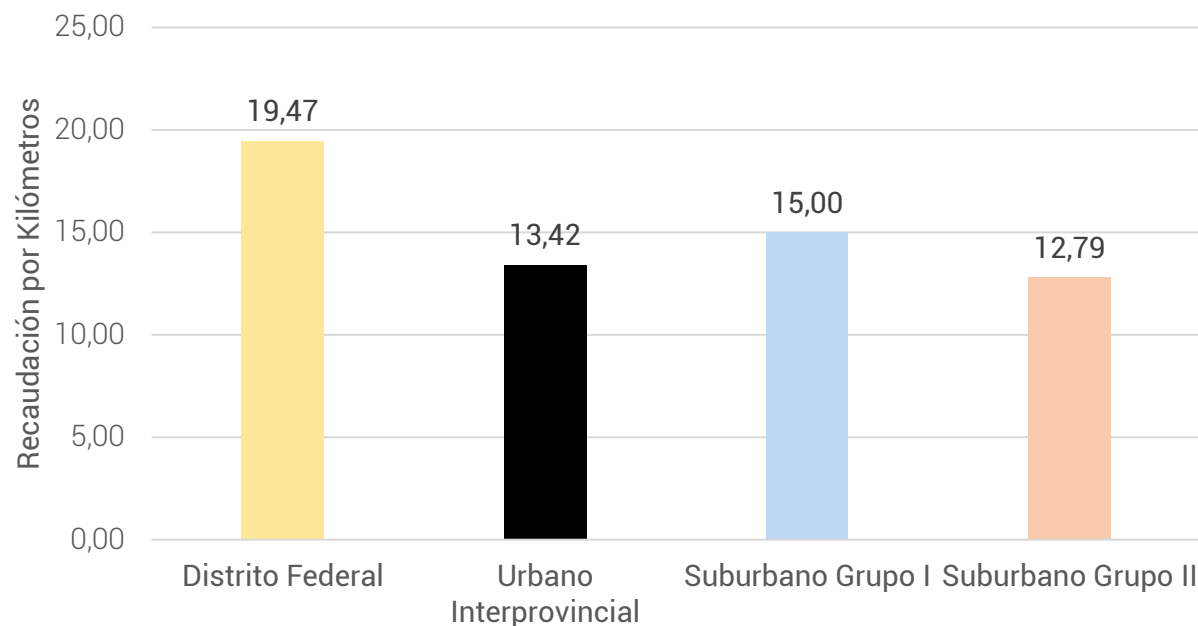
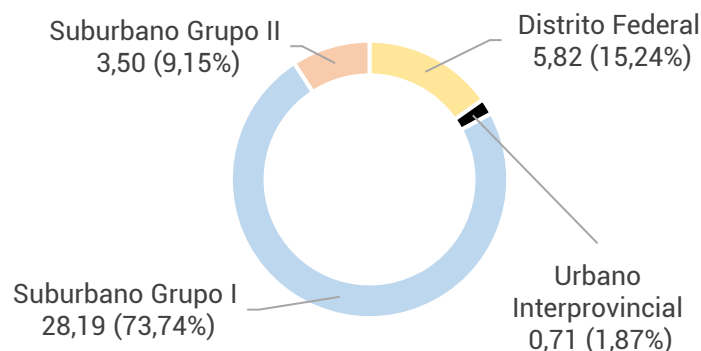
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio – Urbano

Septiembre 2020

Recaudación



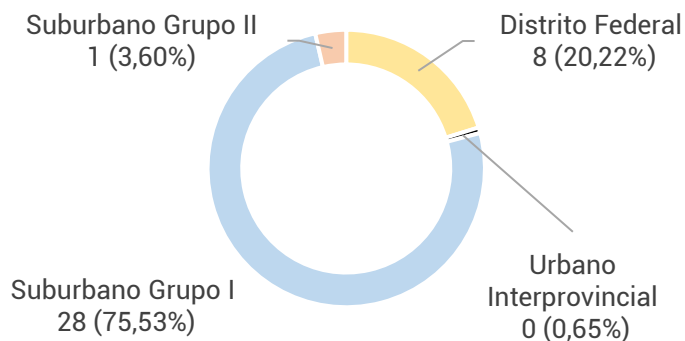
Kilómetros



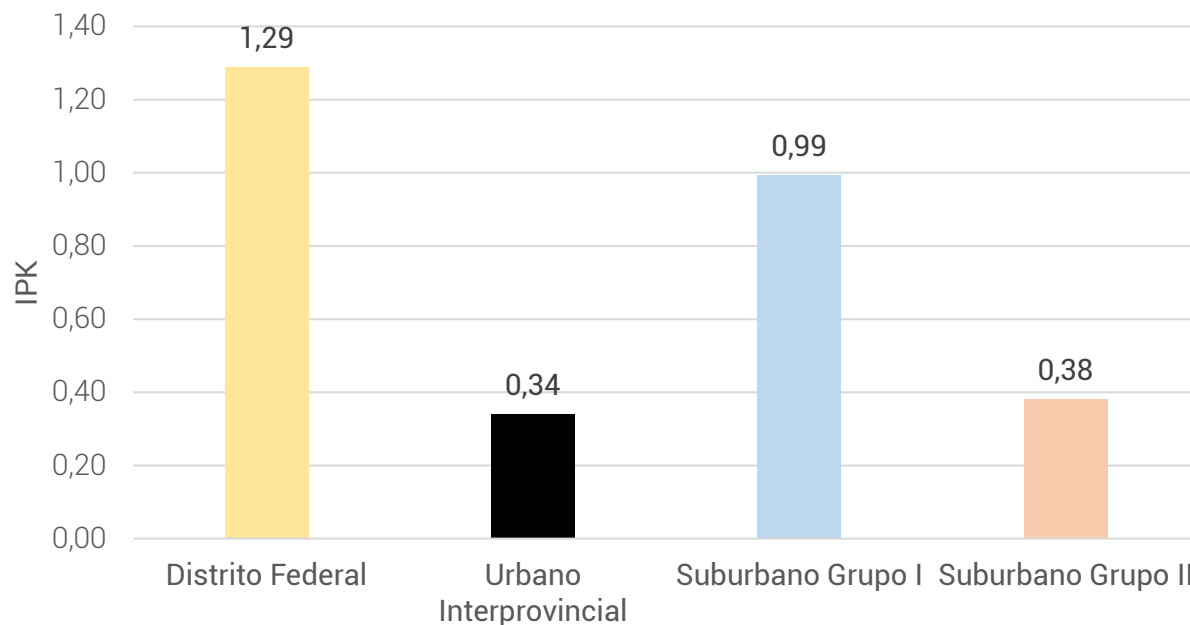
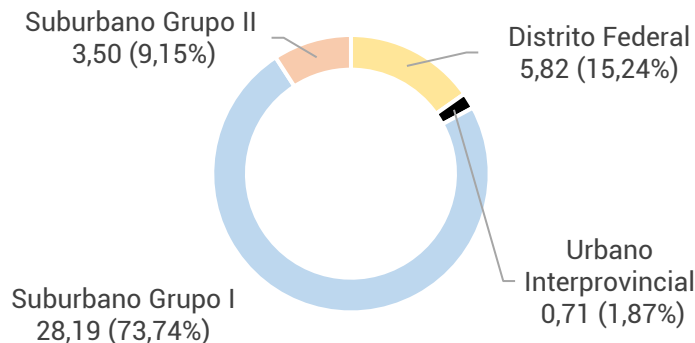
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

Urbano - Septiembre 2020

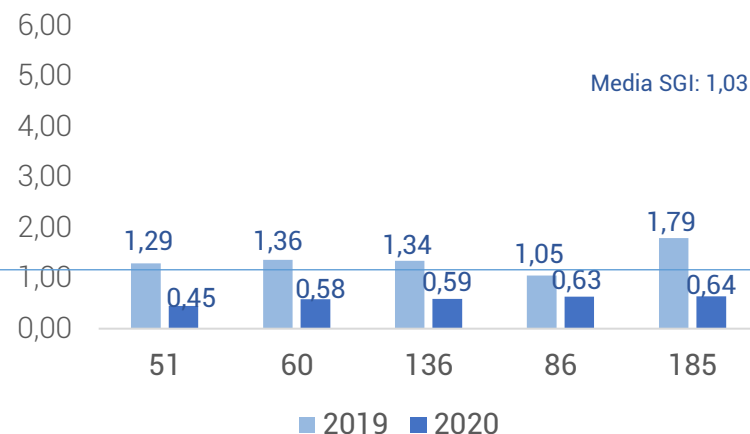
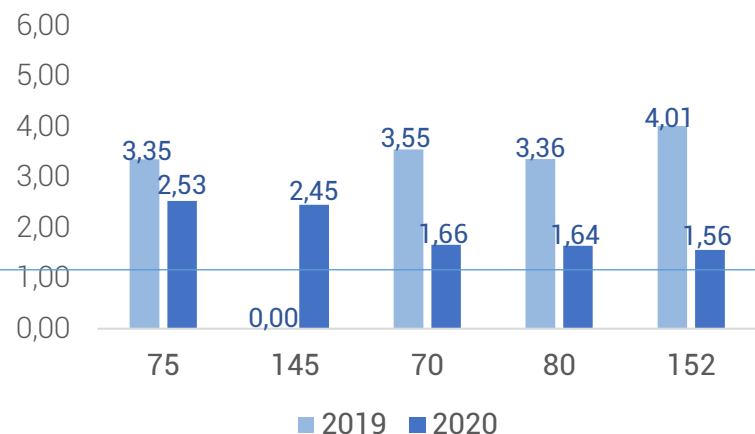
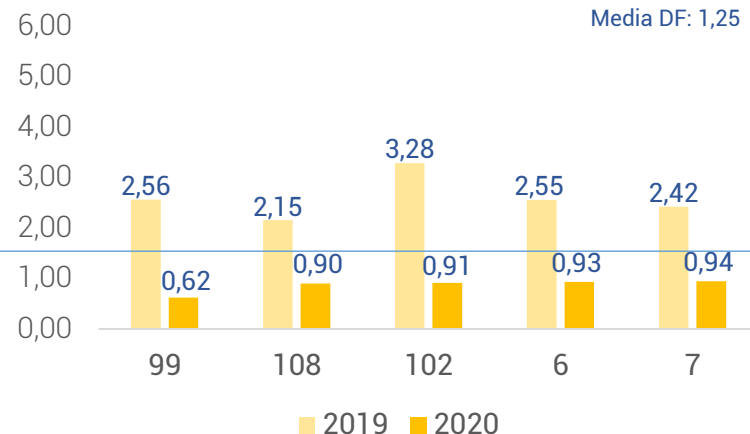
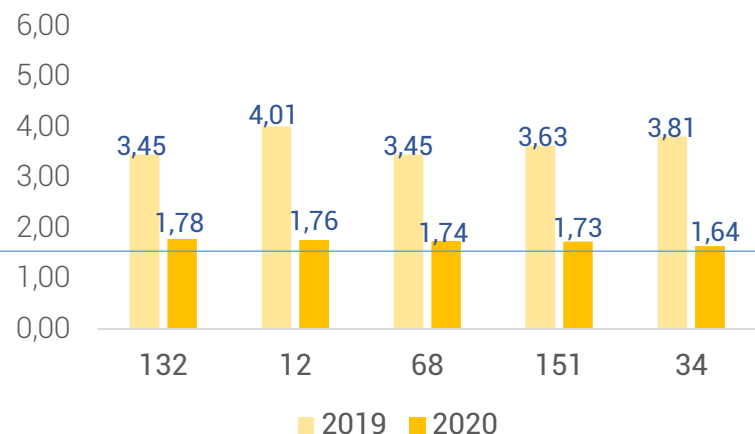
Pasajeros



Kilómetros



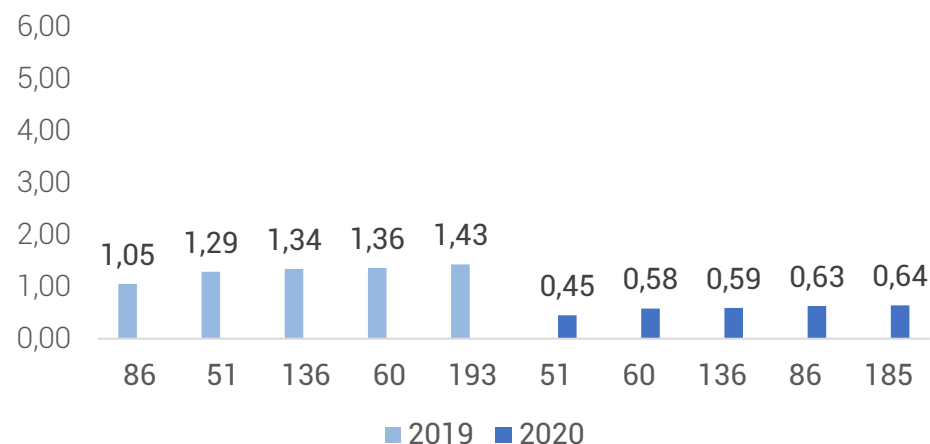
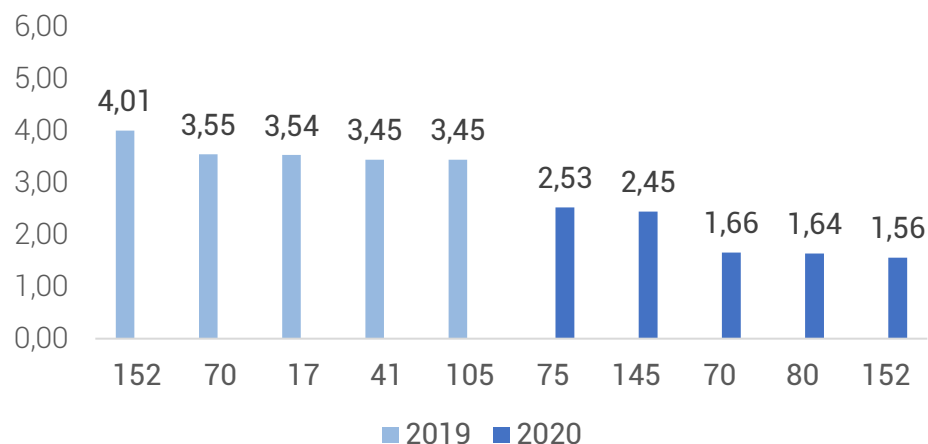
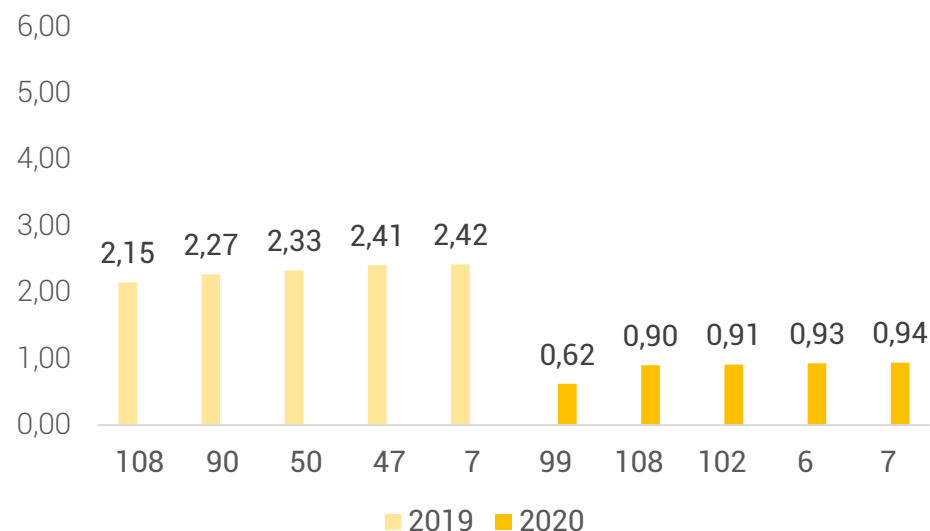
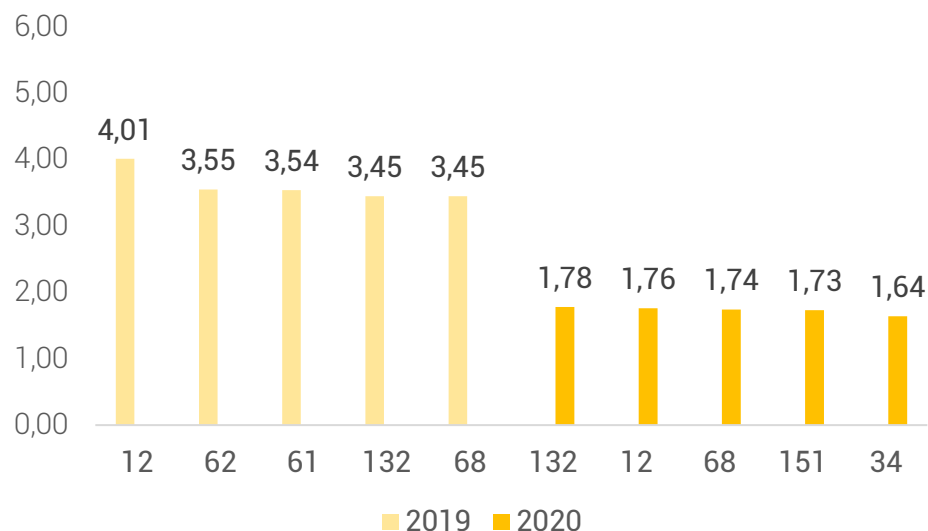
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano – Septiembre 2019 vs Septiembre 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano – Septiembre 2019 vs Septiembre 2020



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución de 71% en el mes de análisis respecto de igual período del año anterior y en cuanto a los kilómetros se observa una reducción del 34%.

Es de destacar que las notables disminuciones son consecuencia de la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros urbano, establecida en el Art. 1 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19 (coronavirus).

A partir el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en septiembre 2020 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 132, 12, 68, 151 y 34. Si las comparamos con igual periodo del año anterior se observa que las líneas 62 y 61 redujeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con mayor IPK. Para el caso de las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en septiembre 2020 fueron la 99, 108, 102, 6 y 7. Comparando con igual período del año anterior, se observa que las líneas 90, 50 y 47 aumentaron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con menor IPK.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en septiembre 2020 fueron las líneas 75, 145, 70, 80 y 152. Comparado con igual período del año anterior notamos que, las líneas 17, 41 y 105 disminuyeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con mayor IPK. En el caso de las cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observan las líneas 51, 60, 136, 86 y 185. Comparado con igual período del año anterior, la línea 193 aumentó su IPK dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 36, 112, 165 y 175 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



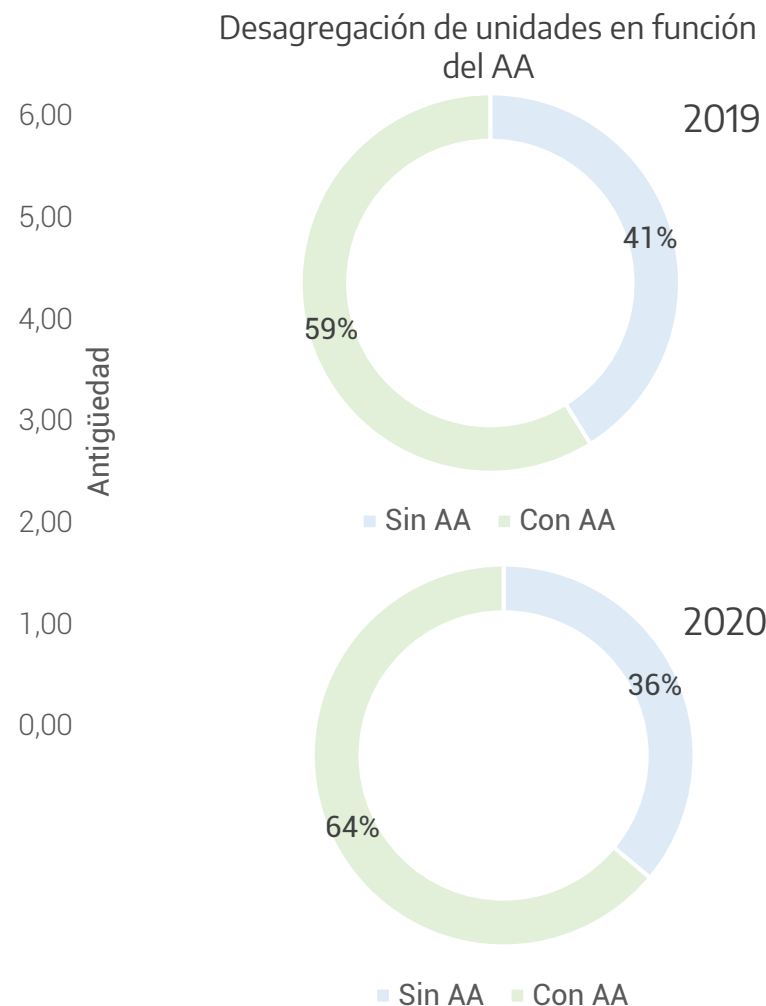
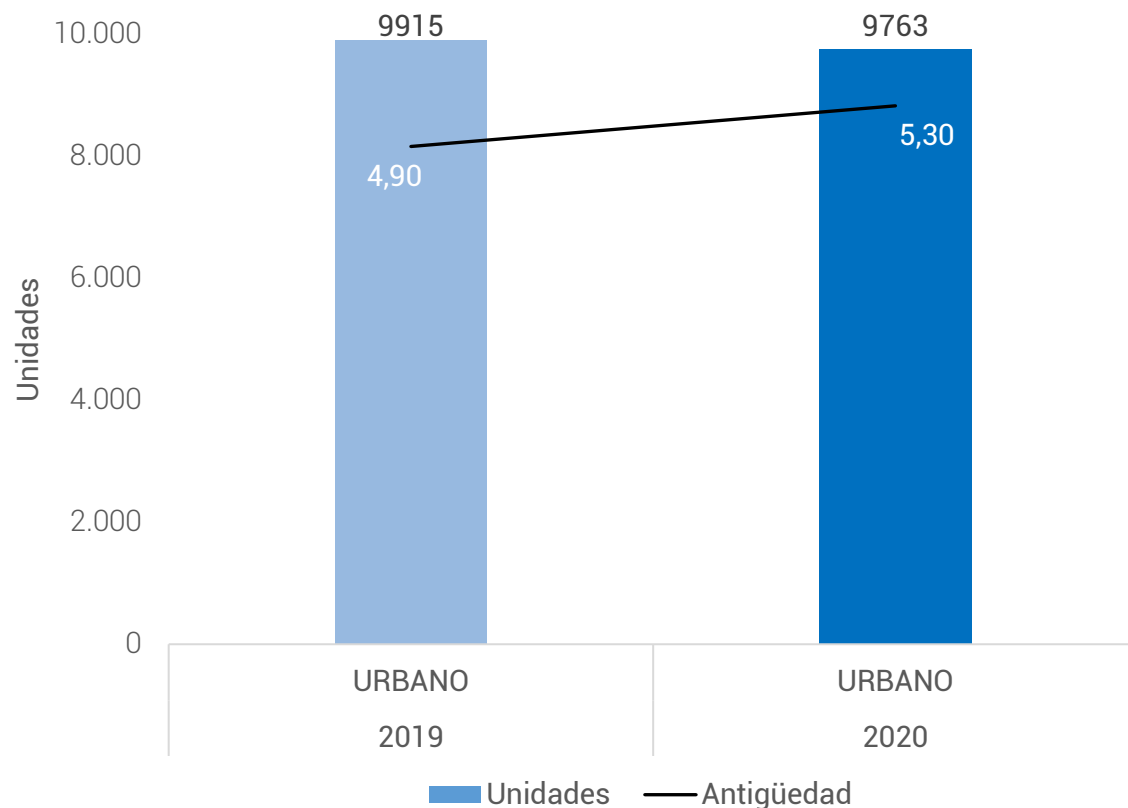
|parque |móvil



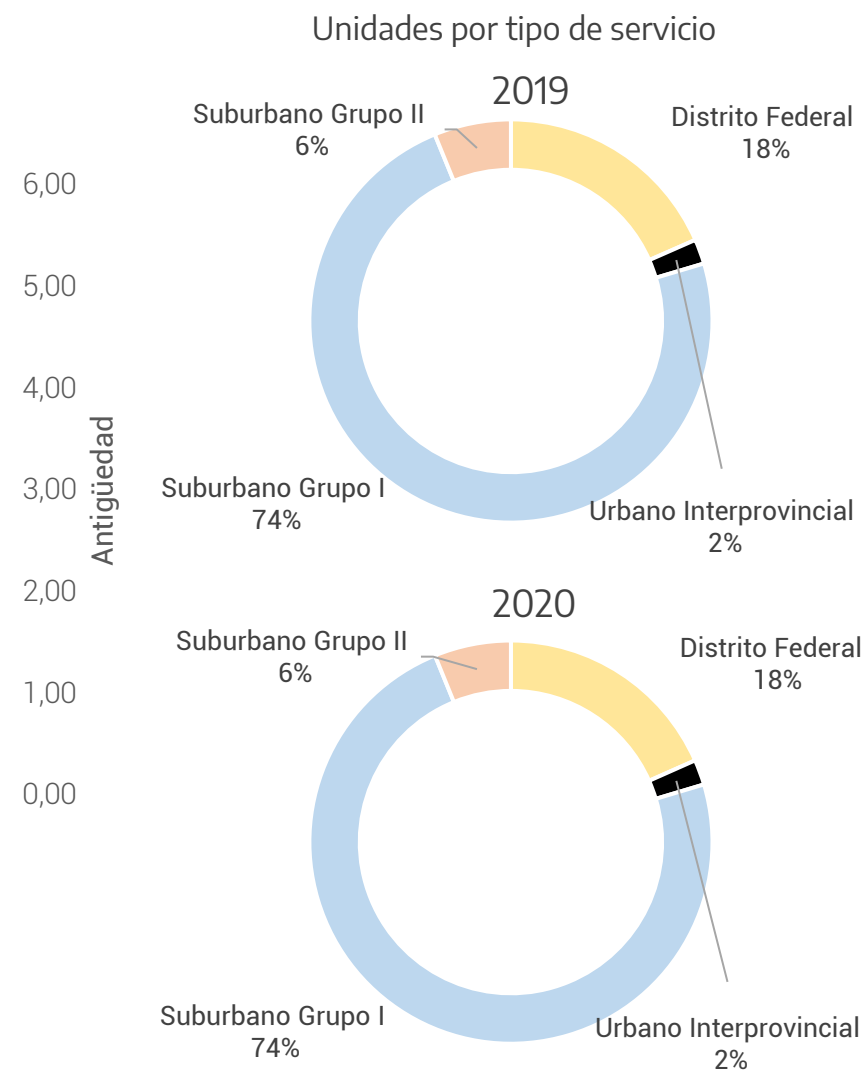
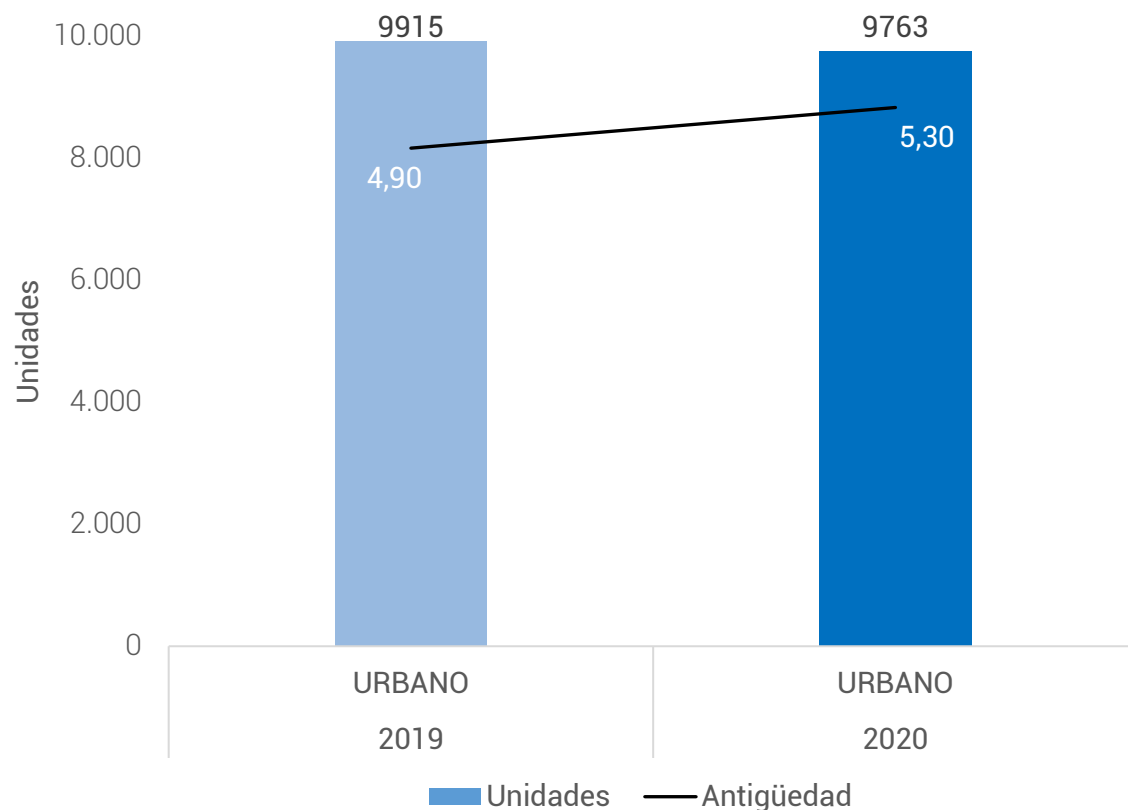
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - Septiembre 2019 vs Septiembre 2020

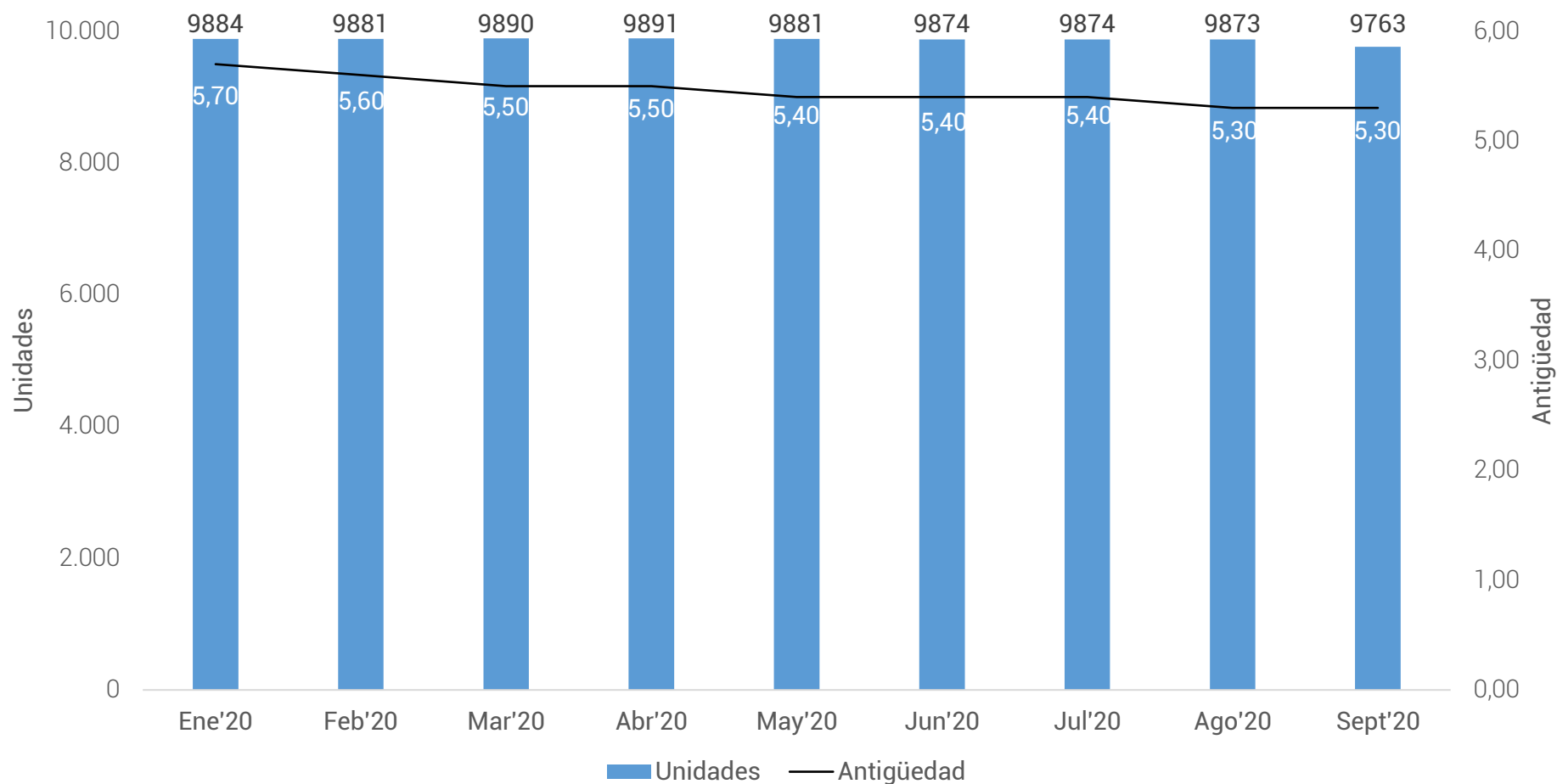


Total parque móvil - Septiembre 2019 vs Septiembre 2020



Total parque móvil acumulado

Ene – Feb – Mar – Abr - May – Jun - Jul – Ago - Sep 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de septiembre de 2020, 9.763 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto a igual periodo del año anterior, **se observa una disminución del 1,53 %**.

De las 9.763 unidades, el 64% cuentan con aire acondicionado lo que **representa un aumento respecto del periodo anterior del 8,61%**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que **en el parque urbano también se observa un incremento de la antigüedad promedio**.





Argentina Ministerio de Transporte