

INFORME MENSUAL ABRIL 2019



Reporte estadístico mensual

- Período: Abril 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual de estadística del Transporte interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y el parque móvil correspondiente al mes de enero 2019, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y Servicios: Declaración Jurada de Empresas
 - Parque Móvil: Registro de Parque Móvil de la Gerencia de Control Técnico Automotor.

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

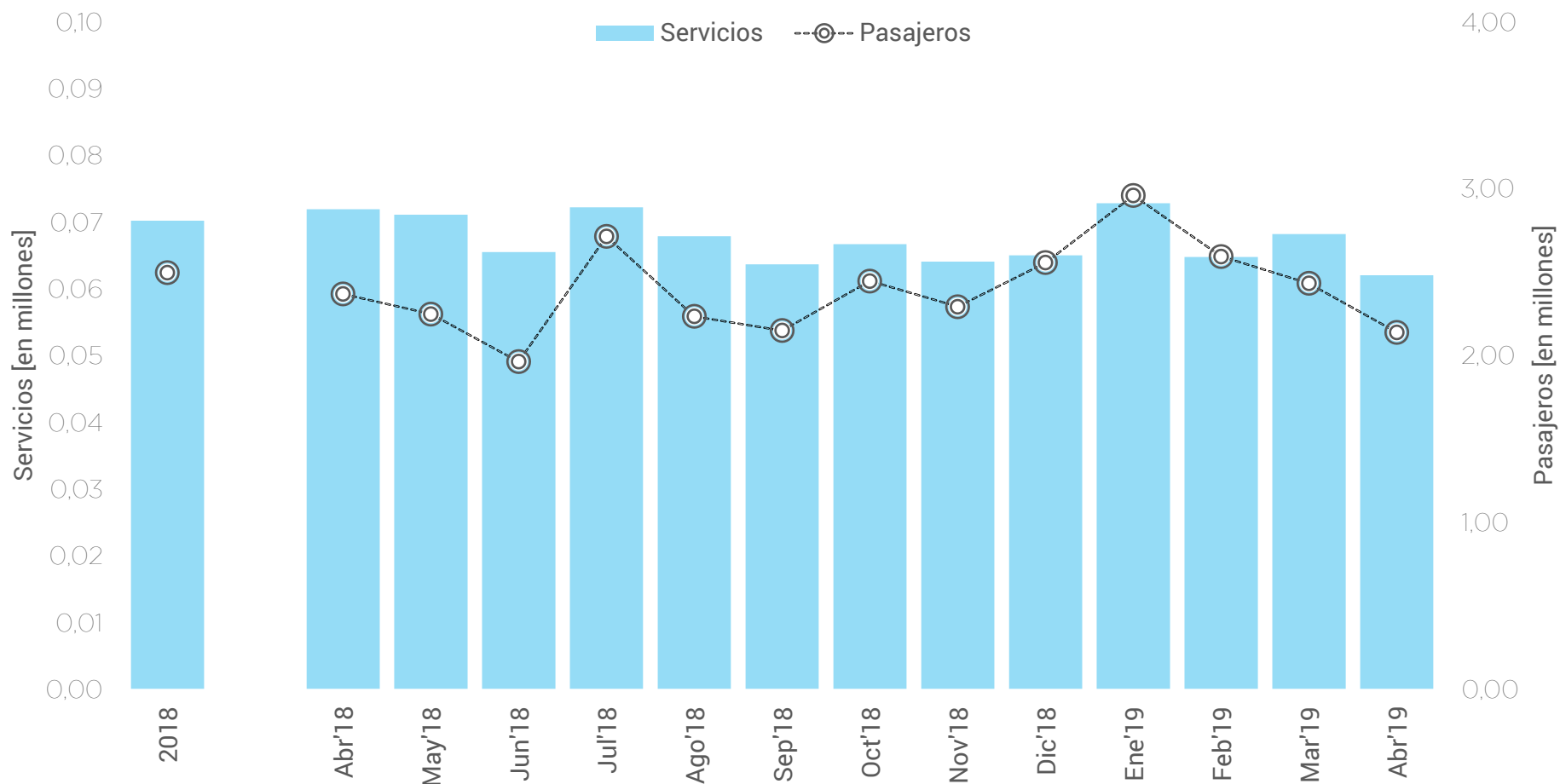
Evolución de los indicadores operativos - Interurbano SP y TL

Abril 2019

Indicadores	Unidad	Enero	Febrero	Marzo	Abril
Cantidad de empresas	Unidades	1260	1259	1294	1235
Unidades en servicio	Unidades	3681	3420	3400	3681
Promedio vehíc. por emp.	Unidades	2,92	2,72	2,63	2,98
Km. Recorridos (en millones)	Millones	47,31	42,21	42,90	39,15
Viajes efectuados	Unidades	69504	62125	65316	59428
Km. recorridos por vehículo	Unidades	0,013	0,012	0,013	0,011
Viajes promedio por vehículo	Unidades	18,88	18,17	19,21	16,14
Promedio asientos por vehíc.	Unidades	51,32	51,41	51,35	51,23
Asientos - km. ofrecidos	Miles	2428	2170	2203	2006
Antigüedad media del parque	Años	6,5	6,72	6,37	6,37
Pasajeros transportados	Unidades	2.861.546	2.509.629	2.354.896	2.074.726
Pasajeros - km.	Miles	551,18	704,96	645,25	580,96
Coeficiente de ocupación	Dem/ofert	0,23	0,32	0,29	0,29
Carga media	Pas/coche	11,65	16,70	15,04	14,84
Pasajeros por kilómetro (IPK)	Pas/km	0,06	0,06	0,05	0,05

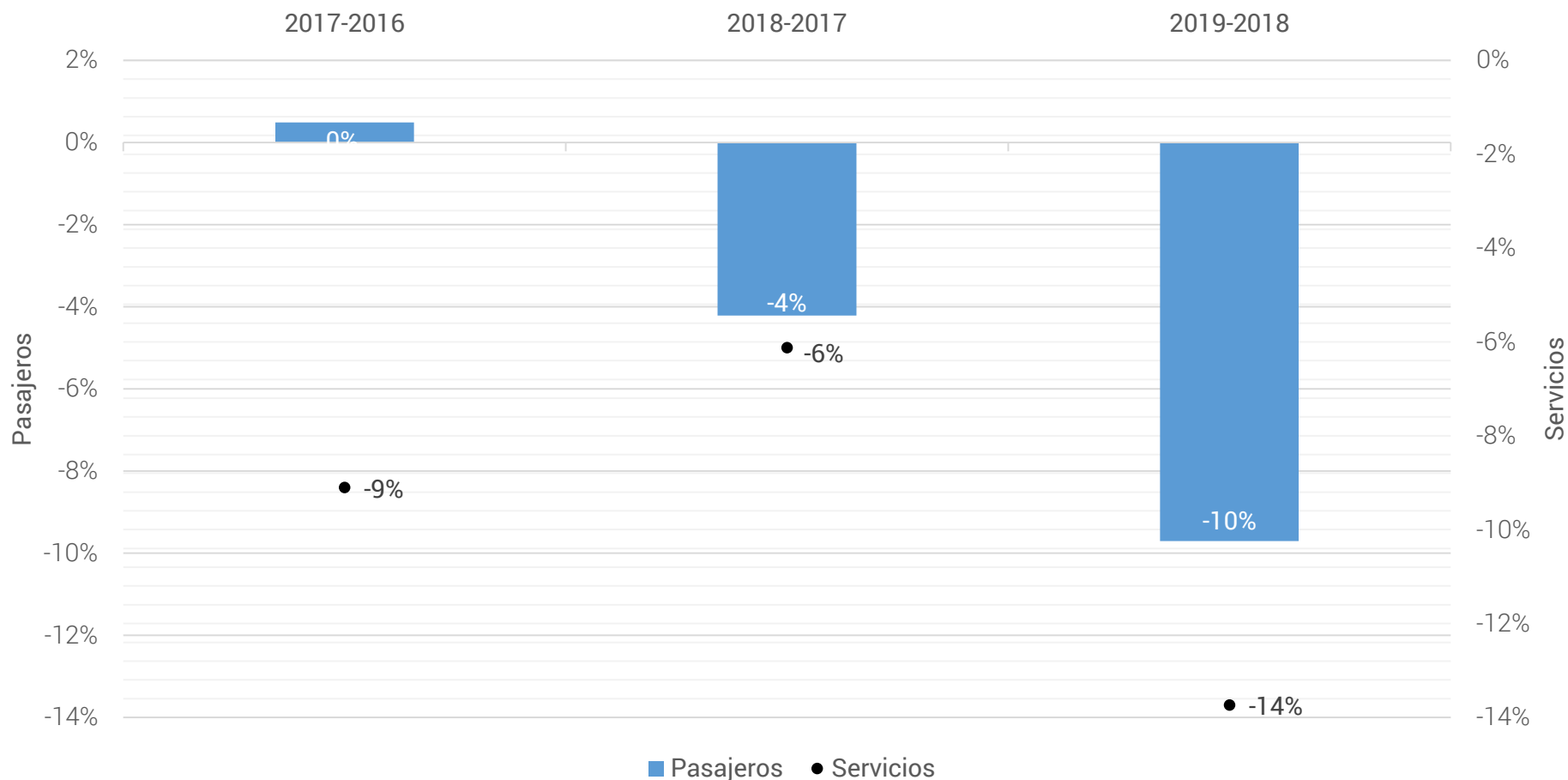
Pasajeros y servicios totales - Interurbano

Abril 2019



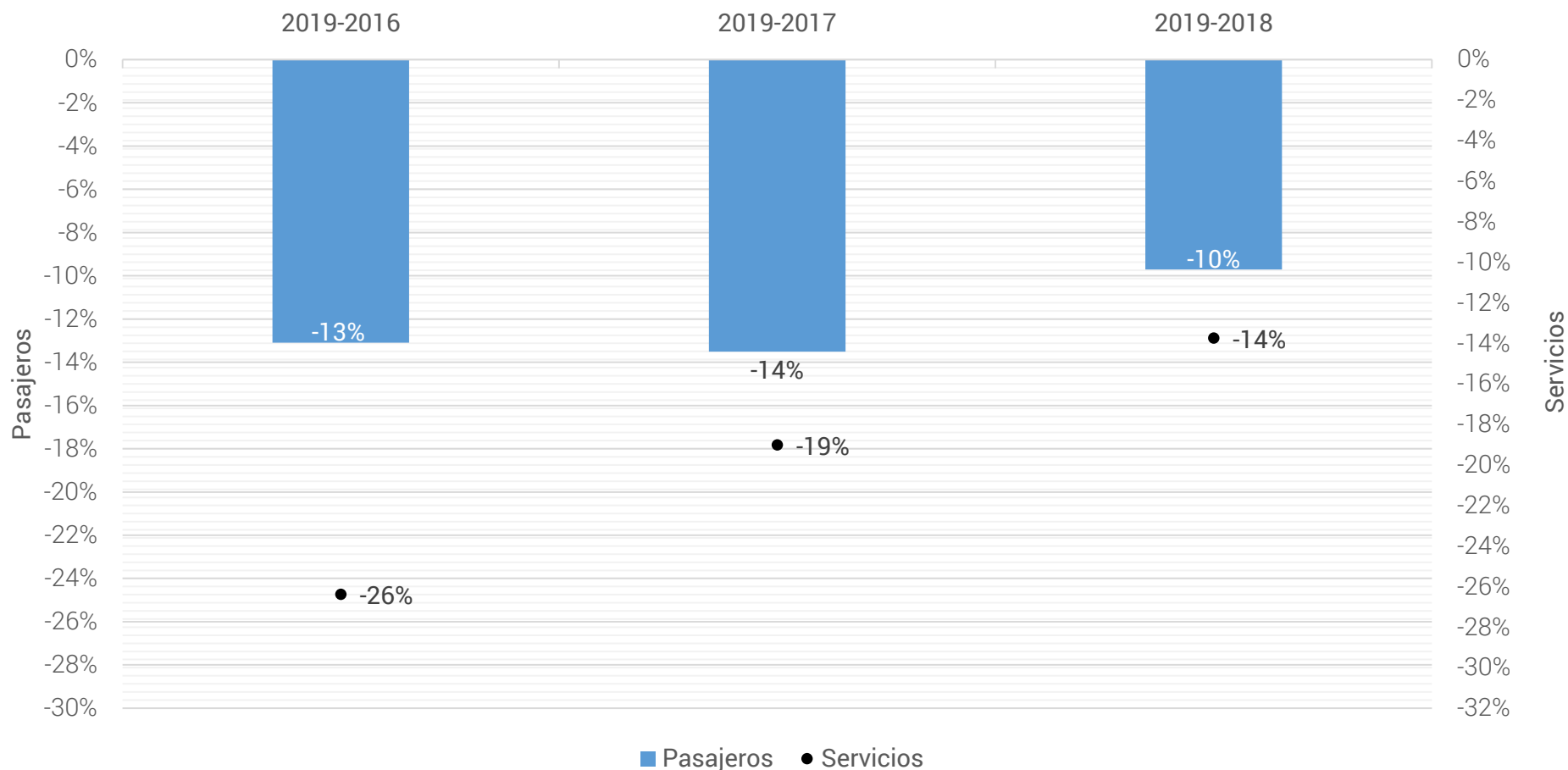
Pasajeros y servicios totales - Urbano

Variación Abril 2016-2017-2018-2019



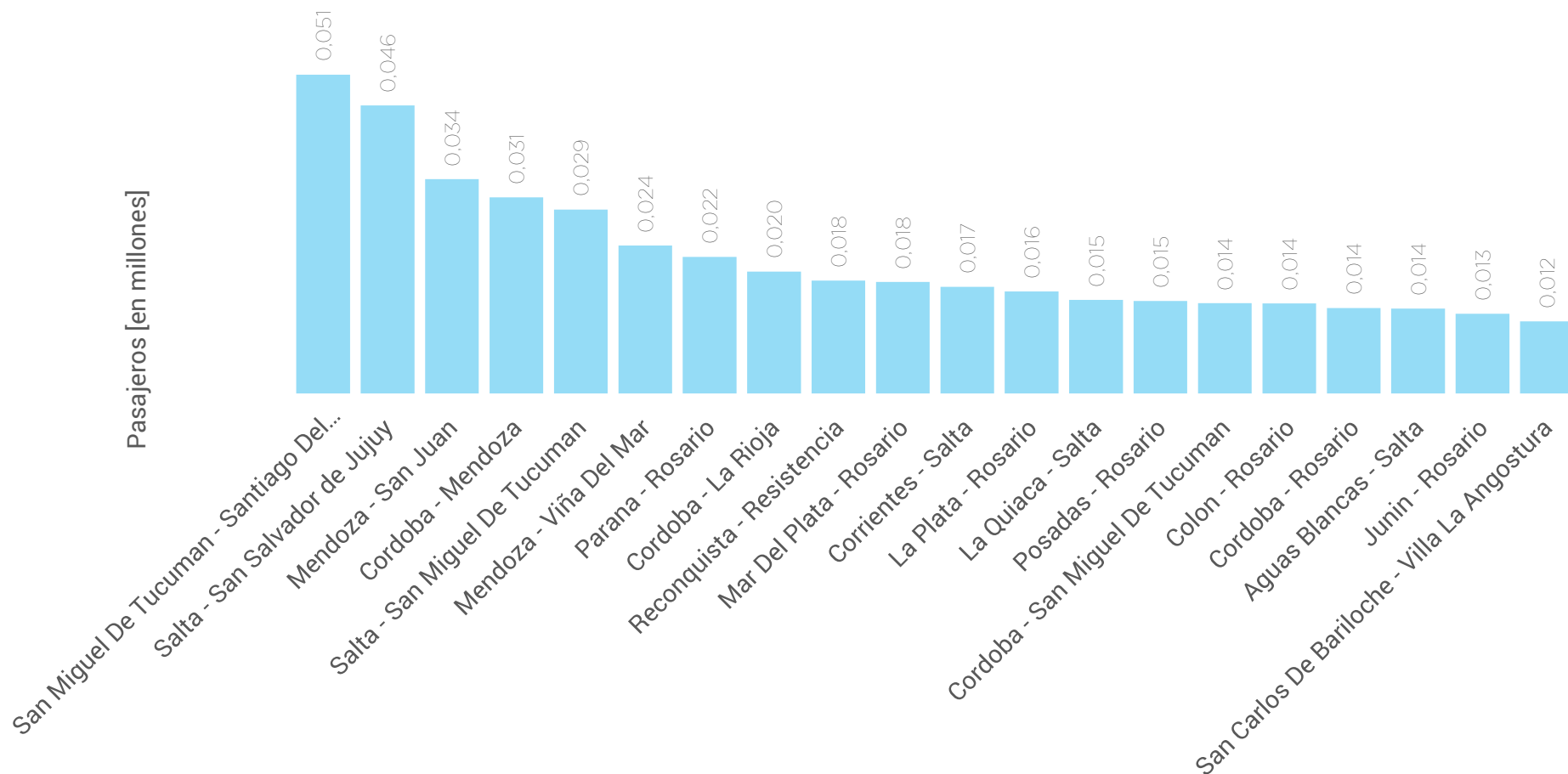
Pasajeros y servicios totales - Urbano

Variación Abril 2016-2017-2018-2019



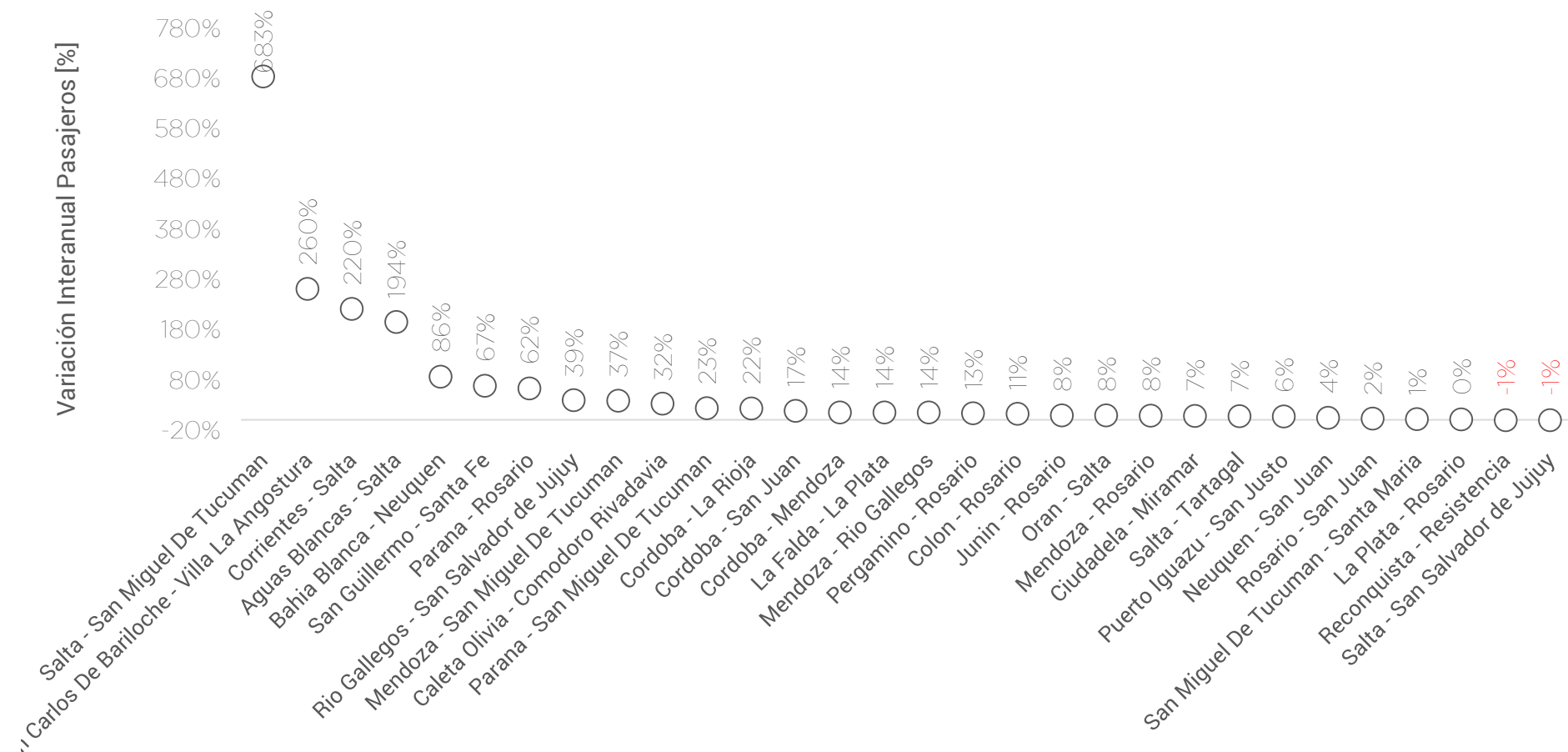
Pasajeros por servicio - Interurbano

TOP20 - Abril 2019



Pasajeros por servicio - Interurbano

TOP30 variación mensual - Abril 2018 vs Abril 2019

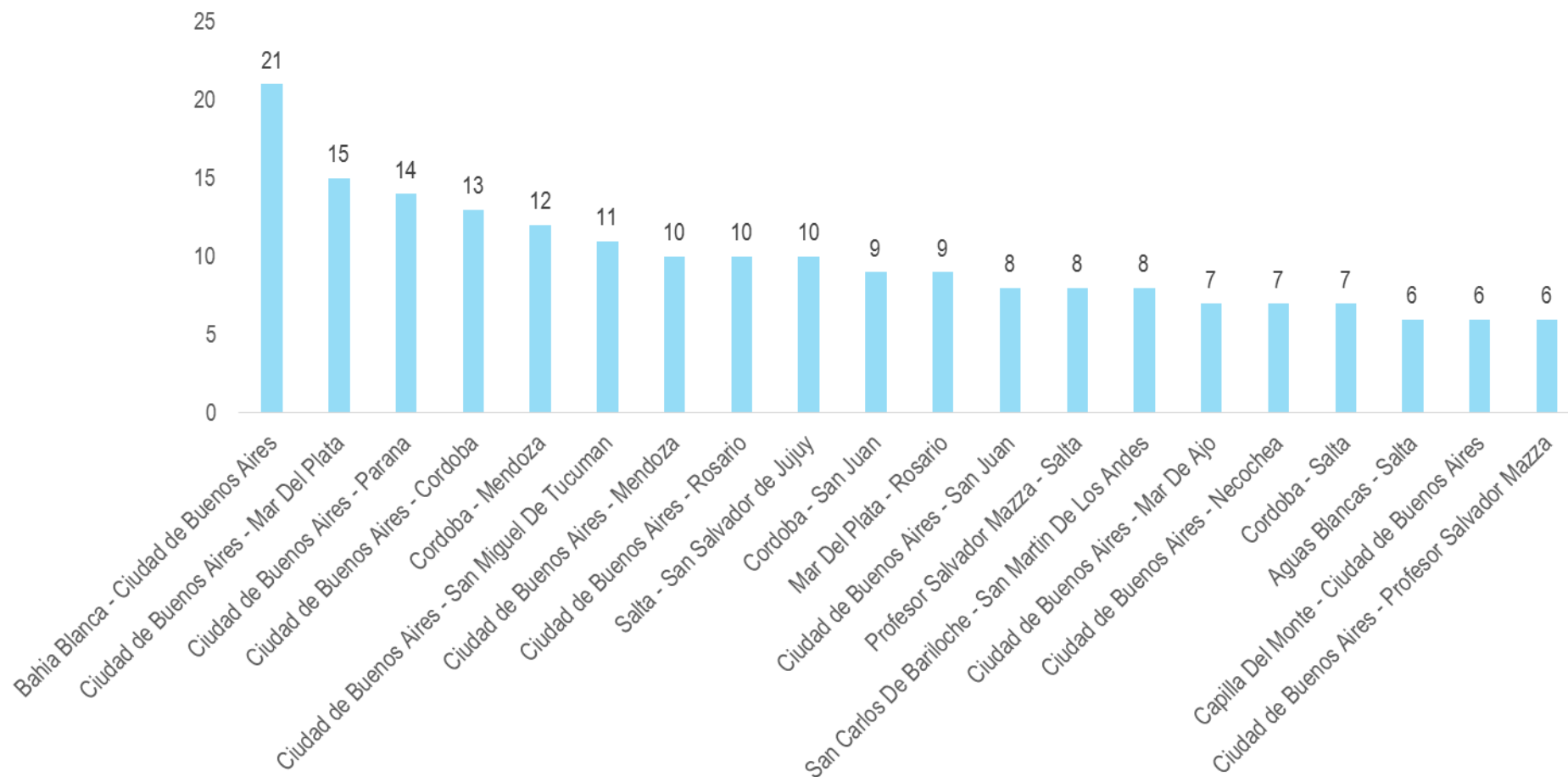


Abri! 2019

[illegible]

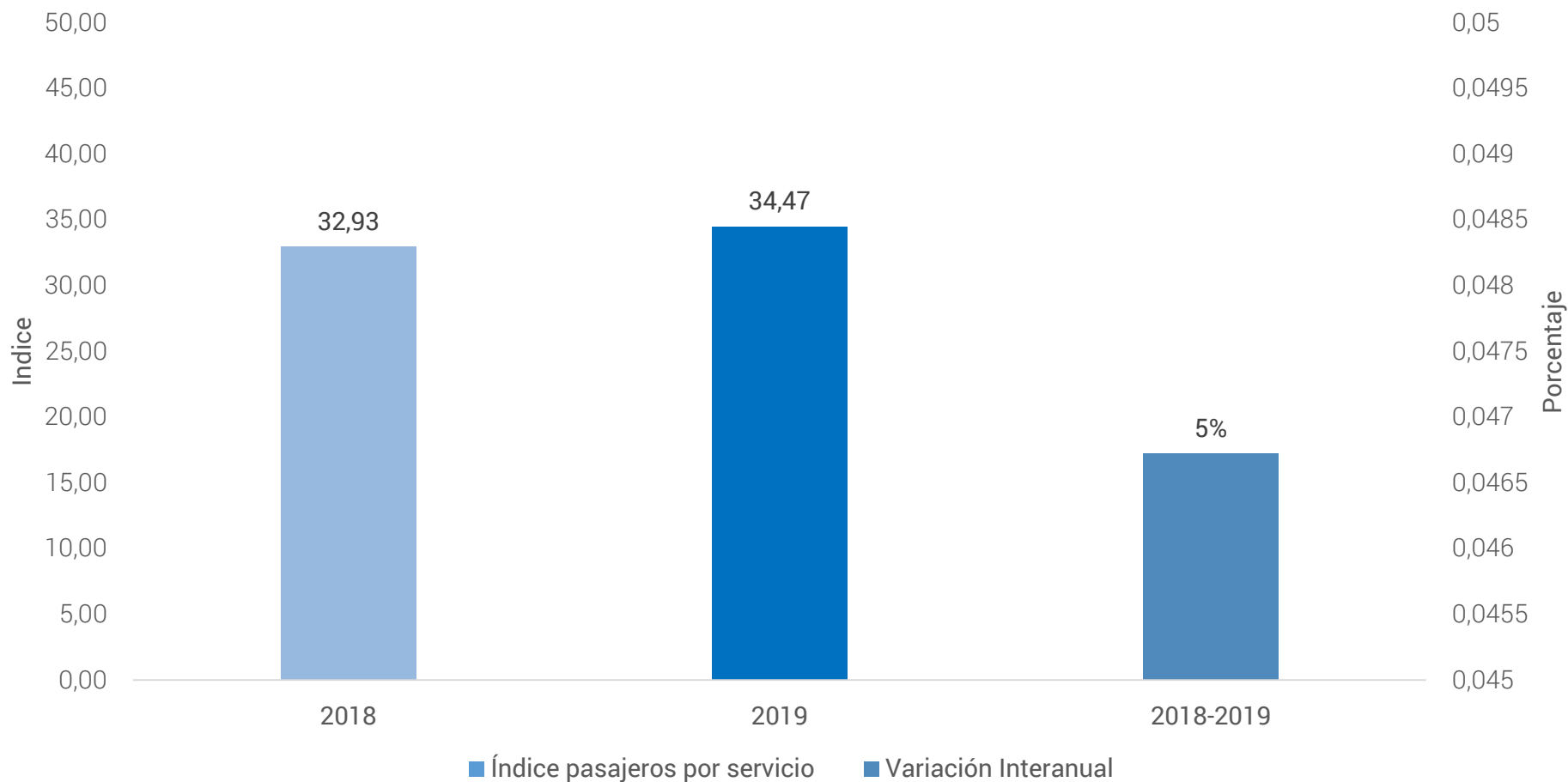
Corredores con mayor cantidad de operadores - Interurbano

TOP20 - Abril 2019



Índice de pasajeros por servicios - Interurbano

Variación mensual - Abril 2018 vs Abril 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados se redujo en el mes de abril de 2019 comparado con igual período del año anterior en un 9,70%. En tanto que la cantidad de servicios realizados se contrajo casi un 14% en el mes de abril de 2019 respecto a igual mes del año anterior.

Los corredores con mayor cantidad de pasajeros fueron los que vinculan Salta con San Salvador de Jujuy y San Miguel de Tucumán con Santiago del Estero. El corredor Salta – San Miguel de Tucumán aumentó en un 683% la cantidad de pasajeros por servicio en el mes de abril de 2019 con respecto a abril de 2018 y el corredor San Carlos de Bariloche – Villa La Angostura tuvo una variación del 260% en el mencionado período.

El corredor Bahía Blanca – Ciudad de Buenos Aires contó con 21 operadores en el mes de abril de 2019 y en sintonía con el corredor Ciudad de Buenos Aires – Mar del Plata, que sumó 15, fueron los que mayor cantidad de operadores presentaron en el período mencionado.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, denotamos que se incrementó un 5% en relación al mes de abril del 2018, pasando de 32,93 a 34,47 respectivamente.

PARQUE MÓVIL



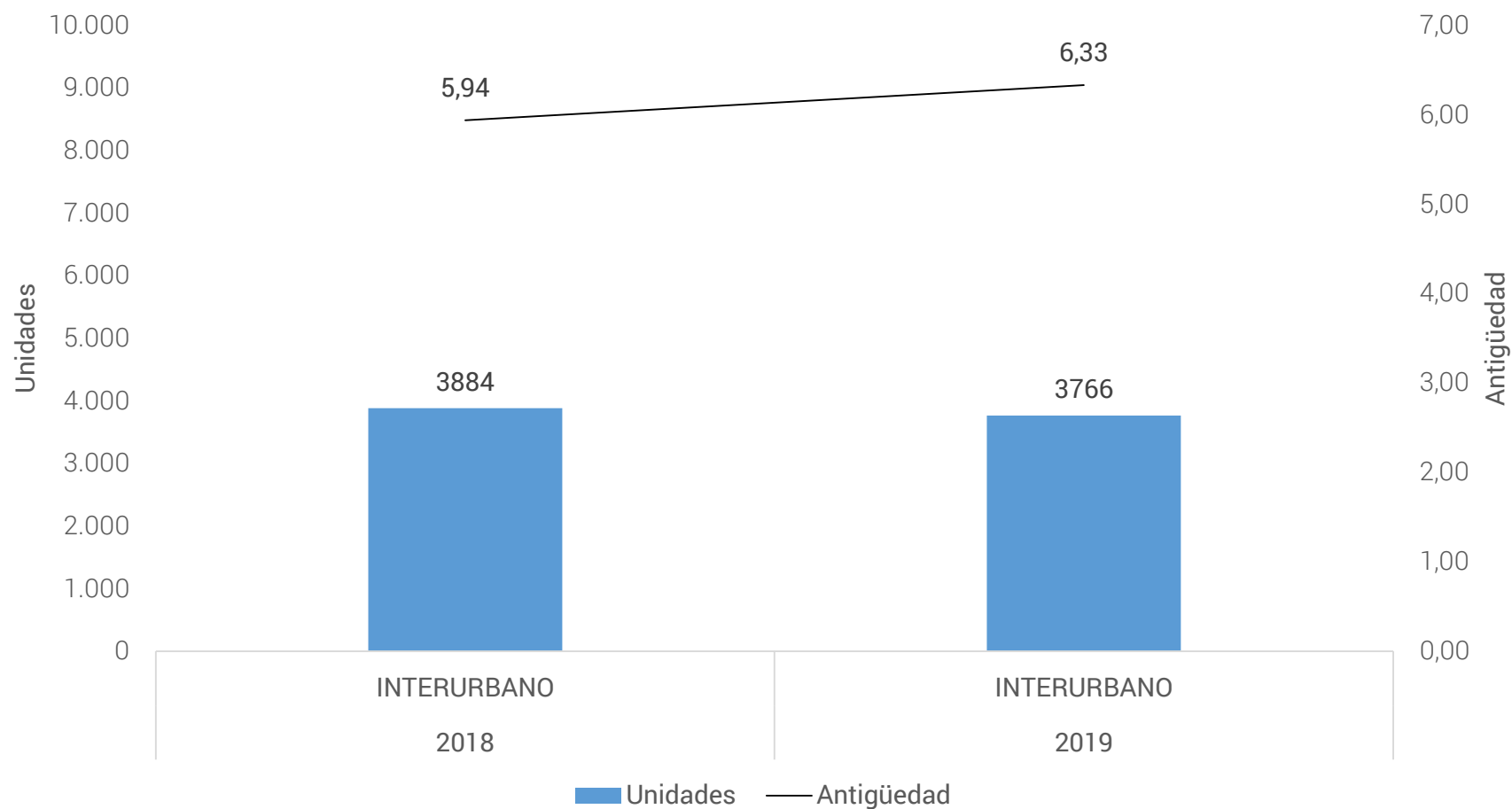
Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad - SP y TL - Interurbano - Abril 2019

Tipo de carrocería	Categoría técnica	Chasis Marca	Unidades	Antigüedad Promedio
MIDIBUS	M3	Agrale	1	5,00
MIDIBUS	M3	Mercedes Benz	4	2,50
ÓMNIBUS	M3	Agrale	3	8,33
ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	116	8,06
ÓMNIBUS	M3	Puma	3	7,00
ÓMNIBUS	M3	Scania	77	3,35
ÓMNIBUS	M3	Volkswagen	15	4,80
ÓMNIBUS	M3	Volvo	3	3,33
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	1867	7,65
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	1206	4,75
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	343	5,79
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Agrale	1	2,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Mercedes Benz	15	1,93
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Scania	8	2,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Volkswagen	17	2,18
ÓMNIBUS PISO Y MEDIO	M3	Scania	2	11,00

Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad - Ejecutivo - Interurbano - Abril 2019

Mes	Tipo de carrocería	Categoría técnica	Chasis Marca	Unidades	Antigüedad Promedio
Enero	ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	1	1,00
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	129	5,44
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	140	5,21
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	5	5,60
Febrero	ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	1	1,00
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	113	5,76
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	149	4,86
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	5	5,60
Marzo	ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	1	1,00
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	117	5,65
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	149	4,86
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	4	7,00
Abril	ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	1	1,00
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	136	5,39
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	155	4,79
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	4	7,00

Total parque móvil - Abril 2018 vs Abril 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, el que asciende a un total de 13,689 Unidades, 3766 corresponden a transporte interurbano, lo que representa el 27% del parque.

En cuanto a la evolución del parque automotor y su antigüedad promedio podemos ver que la cantidad de unidades disminuyó menos de 3% y a su vez se incrementó en un 6,50% la edad del parque respecto al año anterior.

CNRT | **CONTROL
DEL TRANSPORTE**